



### Rencontre

## Gaëtan Ehret pilote du tunnelier : « Un métier passionnant auquel je n'avais jamais pensé »

Gaëtan Ehret fait partie de l'équipe des quatre pilotes de tunnelier missionnés sur le chantier par le groupement BRS\* pour creuser le tunnel qui reliera le terminal méthanier aux bassins de rejet de la centrale nucléaire de Gravelines. Il explique son parcours qui l'a mené à ce métier peu commun mais passionnant.

Les petits garçons se rêvent souvent en pompier, policier... Spiderman ou Batman peut-être pour les plus ambitieux ! Gaëtan Ehret, lui, n'avait jamais pensé devenir pilote de tunnelier. C'est d'ailleurs un métier dont il ignorait complètement l'existence. Et pourtant, depuis deux ans, il l'exerce avec passion au sein de l'entreprise Razel-Bec, spécialiste des travaux de génie civil en souterrain. « J'ai été embauché en 2008 », précise le jeune homme de 27 ans, titulaire d'une licence professionnelle en génie civil. « J'ai commencé comme chef de chantier sur les travaux de prolongement de la ligne 4 du métro parisien ». Gaëtan Ehret est ensuite envoyé sur le chantier de creusement du tunnel de sécurité du Fréjus. « C'est là qu'on m'a proposé de devenir pilote de tunnelier », ajoute-il. « Je ne connaissais pas du tout cette activité mais ça me tentait bien d'essayer ». Aucune formation n'existant, c'est sur le terrain, avec un pilote de tunnelier aguerri, que Gaëtan Ehret apprend le métier pendant plusieurs mois, avant qu'on ne l'autorise à piloter en autonomie. « J'ai participé au creusement du tunnel de sécurité, puis Razel-Bec a décroché le marché de creusement du tunnel sur le chantier du terminal méthanier au sein du groupement BRS », commente Gaëtan Ehret. « Je fais partie de l'équipe des quatre pilotes envoyée sur cette mission ». Depuis septembre, par poste de huit heures, de jour comme de nuit, le jeune homme descend avec ses compagnons, à 52 mètres de profondeur pour ensuite piloter la machine, seul à la manœuvre. « C'est un travail qui demande énormément de rigueur et de concentration », note-il. « Il faut scrupuleusement suivre le tracé qui a été défini sur plan, en ajustant le pilotage de la machine en fonction des hétérogénéités du terrain. Je dois aussi gérer les petits problèmes techniques qui peuvent survenir et toujours travailler en concertation avec l'équipe, à l'arrière,



affectée à la pose des voussoirs ». Après huit heures passées sous terre, Gaëtan Ehret est toujours content de revoir la lumière du jour. Mais il ne changerait de métier pour rien au monde !

\*CSM Bessac, Razel-Bec et Solétanche Bachy, groupement qui a obtenu le lot 2 (puits et tunnel) sur le chantier



### Vie de chantier

## Le bétonnage du dôme du réservoir 1 terminé : 120 heures de travail et 3 000 m<sup>3</sup> de béton

Le bétonnage du dôme du 1er réservoir vient de se terminer. Ce très gros chantier aura nécessité 120 heures de travail, le coulage de 3 000 m<sup>3</sup> de béton en 4 étapes et la mobilisation d'une centaine de compagnons sur 3 postes. Les bétonnages des dômes des R2 et R3 sont en cours et devrait s'achever avant la fin de l'année. Le point avec Pierre-Louis Gauthier, chef de chantier chez Bouygues TP.

Bouygues TP a entrepris depuis le 24 septembre dernier une très grosse phase du chantier : le bétonnage des dômes des trois réservoirs. Plus de cent compagnons, soit la totalité du personnel, sont affectés à cette tâche. Elle s'effectue à l'issue de la pose d'un ferrailage 5 cm au-dessus des pétales qui ferment le dôme métallique de chaque réservoir. «Nous coulons une première couche de béton d'une épaisseur de 15 à 20 cm sur la totalité du dôme, soit 7 000 m<sup>2</sup> », explique Pierre-Louis Gauthier, chef de chantier. «Après obtention de la résistance du béton et le ferrailage de la nappe supérieure, nous coulons une deuxième couche, épaisse de 25 à 30 cm, sur les deux premiers quarts opposés du dôme. Puis, après un nouveau temps de montée en résistance du béton, sur les deux derniers quarts. Nous sommes obligés de procéder par étape pour équilibrer la charge sur la première couche de béton». 37 heures de travail en continu (on ne peut pas travailler un béton qui aurait déjà séché) ont été nécessaires au coulage de la première couche de



béton. Puis deux fois 35 heures pour le coulage de la seconde, et enfin la coupole en partie supérieure du dôme, qui est alors beaucoup plus simple, soit 120 heures au total, sur le réservoir 1. « Nous avons coulé 3000 m<sup>3</sup> de béton sur le dôme de ce réservoir. Chaque coulage demande tant de travail de préparation et mobilise tellement de compétences que nous ne pouvons en programmer qu'un seul par semaine », précise Pierre-Louis Gauthier. Nous devons aussi tenir compte des conditions météo, un bétonnage d'une telle ampleur ne peut être lancé si la fenêtre météo n'est pas bonne ! Actuellement, les équipes de Bouygues TP et de Welbond qui réalisent la pose des armatures des dômes, activité aussi critique, travaillent sur les dômes des réservoirs 2 et 3. Sauf conditions climatiques difficiles, la phase de bétonnage devrait être terminée sur le R2 pour fin novembre et avant la fin de l'année sur le R3.



Extérieur chantier

## Construction d'un 4ème réservoir et d'un second appontement : La concertation publique lancée

Dunkerque LNG et Dunkerque Port anticipent la décision du Russe Yamal de choisir Dunkerque comme site de transbordement pour lancer une concertation publique auprès de la population locale. Une première réunion publique de concertation a été organisée à Loon-Plage le 6 novembre dernier. Une prochaine est d'ores et déjà prévue à Dunkerque-Port, le 19 novembre prochain.

Anticipant la décision du Russe Yamal LNG de créer une plate-forme de transbordement sur le site du futur terminal méthanier, Dunkerque LNG et Dunkerque Port ont organisé une première réunion publique de concertation ce 6 novembre à Loon-Plage, réunion qui aura réuni près de 90 personnes et duré près de 3h30. Face aux nombreuses questions sur les accès nautiques et maritimes, il a été décidé de proposer une réunion technique sur ce thème, le 19 novembre à 18 h au Pavillon des Maquettes de Dunkerque Port.

## TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°10  
Novembre 2013



Rappelons que ce nouvel aménagement potentiel implique la construction d'un 4<sup>ème</sup> réservoir et d'un second appontement pour un montant estimé de 280 millions d'euros. Yamal LNG recherche en effet un terminal afin de pouvoir transférer le GNL contenu dans ses méthaniers à coque renforcée (type brise-glace) en provenance de Sibérie vers des méthaniers plus conventionnels. Ceux-ci pourront ensuite poursuivre la route vers les clients d'Europe occidentale et d'Asie. A ce jour, Dunkerque est toujours en concurrence avec d'autres terminaux d'Europe du Nord Ouest. Une décision positive de Yamal LNG pourrait conduire à une augmentation de tonnage au port de Dunkerque d'environ 7 % et la création de 20 nouveaux emplois pour l'exploitation. Le nouveau chantier, quant à lui pourrait durer 42 mois et permettre la création de 500 à 600 emplois.

Plus d'informations sur <http://bit.ly/19HYEx6>

### en bref





## La sécurité, en parler autrement

Le 24 octobre 2013, à l'occasion de la semaine européenne de la santé et de la sécurité au travail, Dunkerque LNG a organisé en association avec sa filiale d'exploitation Gaz-Opale, une soirée de réflexion et d'échanges sur le thème de la sécurité. Ouvert à toutes les entreprises intéressées, cet événement a réuni plus de 100 personnes (dirigeants, responsables HSE et élus) autour de la thématique : « La sécurité : en parler autrement ». L'objectif était d'amener l'ensemble des participants à s'interroger sur les messages sécurité de demain, en établissant un parallèle entre les conduites face aux risques et l'interprétation des messages de prévention par les salariés. Cette soirée a été organisée en partenariat avec l'Organisme Professionnel de Prévention du Bâtiment et des Travaux Publics (OPPBT) et la Caisse d'Assurance Retraite et de la Santé au Travail (CARSAT), deux organismes impliqués en prévention. Marc Girard, président de Dunkerque LNG, a dédié cette soirée aux 1200 salariés qui travaillent chaque jour sur le chantier du terminal.

### Retombées économiques

## Emploi

Chaque mois, Dunkerque LNG et l'ensemble des parties prenantes locales éditent les chiffres clés des retombées du terminal en termes d'emploi. Point sur les chiffres d'octobre 2013 avec Pôle emploi et Entreprendre Ensemble, pour les chantiers de Dunkerque LNG, du GPMD et de GRTgaz.

### EMPLOI au 14 novembre 2013

Depuis décembre 2011, **1000 postes** ont été proposés,

- **4 599 demandeurs d'emploi** ont été contactés,
- **4 389 demandeurs d'emploi** ont été mis en relation avec les entreprises. ?
- **964 contrats** ont d'ores et déjà été signés. ?

**48%** des embauches concernent des demandeurs d'emploi issus de la Communauté Urbaine de Dunkerque.  
**69%** sont issus de la Côte d'Opale et **92%** de la Région Nord Pas-de-Calais

Parmi les demandeurs d'emploi qui ont signé un contrat sur le chantier, **17%** étaient **allocataires du RSA** à la signature du contrat; **50%** étaient **demandeurs d'emploi pendant 12 mois** (dans les 18 derniers mois).

**Les 4 métiers les plus recrutés** jusqu'à présent sur le chantier sont :

## TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°10  
Novembre 2013



- manœuvres/poseurs de canalisation,
- conducteurs d'engins,
- coffreur bancheur ferrailleur,
- soudeurs.

**26%** des recrutés ont moins de 26 ans et **9%** plus de 49 ans.

Par ailleurs, 143 personnes sont concernées par les clauses insertion et **180 903,07 heures** ont été réalisées au 30 septembre 2013.\*

*\*données chantiers GPMD + Dunkerque LNG + GRTgaz*

### ANTICIPATION DES FINS DE CONTRAT

*Dans la continuité du dispositif emploi engagé pour le chantier du terminal méthanier, une démarche d'anticipation des fins de contrats a été initiée par Dunkerque LNG. Elle vise à valoriser l'expérience acquise par les salariés ayant travaillé auprès de l'un des contractants ou sous-traitants du chantier et ainsi sécuriser leur parcours professionnel auprès des entreprises du bassin d'emploi du Dunkerquois. Chaque mois nous vous proposons de prendre connaissance des compétences et savoir-faire disponibles.*

*Nous vous proposons de prendre connaissance de la liste des métiers et compétences actuellement disponibles ou qui le seront dans les semaines à venir suite à une expérience sur le chantier du terminal méthanier.*

### Profils de salariés sortis du chantier du terminal méthanier disponibles actuellement :

- Conducteurs d'engins – CACES r372m c1 à c10, CACES r389 c2/c4 ;
- Manœuvres TP issus des lots de dragage des fonds marins et du lot de pose de pipeline ;
- Manœuvres TP – chantier de pose de pipeline ;
- Conducteur de camion grue / de camion citerne / Poids-Lourds et Super-Lourds ;

## TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°10  
Novembre 2013



- Soudeurs (TIG / ARC / semi-auto / innershield)
- Ferrailleurs ;
- Aide Topographe ;
- Secrétaires de direction / de chantier bilingue ou trilingue selon les profils ;
- Assistantes administrative
- Opérateurs pont-à-bascule ;
- Manœuvres-coffreurs ;
- Batteur de pieux ;

### Profils de salariés sortants dont la disponibilité est à venir (dont la sortie du chantier est identifiée entre 2 à 6 mois) :

- Coffreurs / Manœuvres-coffreurs ;
- Topographe ;
- Ferrailleurs ;
- Manœuvres TP ;
- Soudeurs (TIG) ;
- Maçons finisseurs ;
- Centralistes à béton ;
- Conducteurs grues à tour ;
- Manœuvres de chantier en milieu confiné ;
- Manœuvres HSE ;
- Coffreurs ;
- Grutiers ;
- Assistantes direction bilingue ;
- Manager HSE ;

Chaque métier a fait l'objet d'un recensement détaillé des compétences et savoir-faire auprès des contractants et sous-traitants concernés.

Chaque salarié qui le souhaite se voit également délivrer un « **Visa capacités et compétences du chantier du terminal méthanier** » reprenant les savoir-faire, savoir-être et l'expérience acquise auprès de l'un des contractants ou sous-traitants de ce chantier. Depuis le lancement de la démarche, **198 visas** ont été délivrés aux salariés ayant effectué un contrat de plus de 3 mois sur le chantier du terminal méthanier.

Pour obtenir plus d'informations sur les profils et métiers sortants du chantier du terminal méthanier ou pour obtenir les candidatures correspondantes à vos besoins en compétences vous pouvez contacter :

Thomas DEVALLEZ, chargé de mission GTEC à l'adresse mail : [thomas.devallez@eedk.fr](mailto:thomas.devallez@eedk.fr) ou par téléphone au 06 28 47 62 53.



### Retombées économiques

## Sous-traitance

Chaque mois, Dunkerque LNG et l'ensemble des parties prenantes locales éditent les chiffres clés des retombées économiques du terminal. Point sur les chiffres « sous-traitance » au 12 novembre 2013 avec la CCI Côte d'Opale, pour les chantiers du GPMD, de Dunkerque LNG et de GRTGaz.

### 797 marchés de sous-traitance ont été attribués dont

- 296 à des entreprises de la Côte d'Opale (**soit 37,2%** du total des marchés),
- 174 à des entreprises régionales (hors Côte d'Opale, **soit 21,8%**),
- 235 à des entreprises nationales (**soit 29,5%**),
- 92 à des entreprises étrangères (**soit 11,5%**).

Pour toutes précisions sur les marchés de sous-traitance : <http://www.terminalmethanierdunkerque.fr>

## en chiffres

### Business GNL

# 1250

C'est le nombre de travailleurs entrés sur site le 5 novembre dernier. Le cap des 1200 salariés annoncés dès le débat public en 2007 par Dunkerque LNG comme étant le pic d'activité du chantier, est donc dépassé, et devrait l'être largement dans les mois prochains. A suivre.