



Rencontre

Rachel Lotte, assistante administrative et assistante écologue chez Entrepose Projets, une des plus British des salariés du chantier !

Rachel Lotte, 32 ans, travaille depuis bientôt deux ans sur le chantier. Assistante administrative et assistante écologue chez Entrepose Projets, elle sait que sa langue maternelle, l'anglais, a été un atout essentiel quand elle s'est présentée à l'entretien d'embauche. Aujourd'hui, elle est pleinement épanouie à un poste qui lui permet d'éviter la routine et l'ennui. Portrait.

Si Rachel Lotte s'est installée en France en 2006 alors qu'elle ne parlait pas un mot de français ou presque, c'est parce que la jeune femme est tombée amoureuse. « J'ai suivi celui qui allait devenir mon mari et le père de mon fils, un français rencontré alors que je faisais des études en sciences environnementales en Angleterre », explique la jeune femme, dont le français est désormais presque parfait. Rachel Lotte n'en a pourtant pas fini avec les expatriations puisque son mari, à peine embauché par une entreprise dunkerquoise, est muté en Allemagne puis en Finlande où elle le suit également. « Et puis, notre fils est né. Nous avons donc décidé de rentrer en France pour lui apporter une vraie stabilité », commente Rachel Lotte. Installée à Oye-Plage, la jeune femme enchaîne les missions d'intérim, avant de tomber sur une offre déposée par Entrepose Projets sur le site de Pôle Emploi. « Ce poste d'assistante administrative me correspondait complètement. J'ai donc postulé et passé un premier entretien à Pôle Emploi. Le fait que l'anglais soit ma langue maternelle a vraiment joué en ma faveur pour un poste dans un environnement aussi international que le chantier du terminal. J'ai ensuite rencontré le directeur projet d'Entrepose sur site et j'ai finalement été embauchée en août 2012 ».

Depuis Rachel Lotte s'épanouie complètement dans un travail qui lui permet de faire « chaque jour, plein de choses différentes », insiste-elle. « Je suis dans les papiers jusqu'au cou ! Je réalise le suivi administratif de



tous les sous-traitants d'Entrepose. Je contrôle la validité des documents et des procédures. Une grande partie de ces documents sont d'ailleurs bilingues français-anglais, je suis donc dans mon élément ! Par ailleurs, j'ai aussi une mission très intéressante d'assistante écologue sur le terrain pour le consortium EPBY*. Je contrôle que les directives mises en place pour le respect de l'environnement sont bien appliquées. Je m'assure également que les oiseaux protégés qui viendraient nicher sur le site sont bien mis à l'abri, et les procédures à mettre en place dans un tel cas, bien appliquées. Bref, je ne m'ennuie jamais ! » C'est tellement vrai que Rachel Lotte reste un temps sans voix quand on lui demande si elle envisage un jour de repartir avec sa famille vivre en Angleterre. En fait, elle n'y avait même jamais pensé ! « Mais c'est pour la vie que je suis en France ! », s'enthousiasme-t-elle.

*Entrepose Projets et Bouygues TP, groupement titulaire du lot « Réservoirs » sur le chantier.



Vie de chantier

La station de pompage en construction à 15 mètres de profondeur

La station de pompage, qui permettra d'alimenter en eau tiède en provenance de la centrale nucléaire de Gravelines, les échangeurs du terminal méthanier, est actuellement en cours de construction à 15 mètres de profondeur dans le grand puits adjacent au puits plus petit (16 m de diamètre) menant au tunnel. Le point sur ces travaux délicats avec Rafael Rivera Galindo, ingénieur en charge des travaux marins (jetée et station de pompage) pour TS LNG.

La station de pompage, actuellement en cours de construction, aura un rôle stratégique dans le futur dispositif de fonctionnement du terminal méthanier. Installée à 15 mètres de profondeur, dans le grand puits, elle devra pomper les eaux tièdes de la centrale nucléaire de Gravelines qui arriveront via le tunnel de 5 km,



pour les acheminer à la surface, jusqu'aux échangeurs (ou ORV) dont la fonction est de réchauffer le GNL pour le passer à l'état gazeux. Il pourra alors intégrer le dispositif normal de distribution du gaz. « Le groupement BRS* a réalisé les parois moulées et le radier de ce puits de 30 mètres de diamètre », explique Rafael Rivera Galindo. « C'est maintenant au tour des entreprises sous-traitantes de TS LNG de réaliser le génie civil de la station de pompage proprement dite, selon une géométrie étudiée qui permettra aux eaux tées d'être correctement dirigées vers les cinq chambres où seront logés les tuyaux et les pompes. Une sixième chambre accueillera le système anti-incendie composé de trois pompes, deux électriques et une diesel ». Les équipes de Sogea (groupe Vinci), composées d'une vingtaine de compagnons, réalisent actuellement le bétonnage dans un espace confiné et difficile d'accès. « Il s'agit de construire les murs des différentes chambres en béton armé. Nous utilisons des armatures de 25 à 32 mm. Le béton doit, en effet, être particulièrement solide pour absorber les importantes vibrations des pompes et surtout résister aux normes sismiques imposées sur le chantier », commente Rafael Rivera Galindo. « Les murs, d'une épaisseur d'un mètre, sont coulés en deux étapes ». Fin août, début septembre, les travaux de génie civil devraient être terminés. TS LNG pourra alors se consacrer au process avec la pose de la tuyauterie et du système d'écluse qui permettra d'isoler les pompes en cas d'avarie ou de maintenance.

*BRS : Bessac, Razel-Bec, Soletanche, titulaire du lot Tunnel



Extérieur chantier

2ème phase d'aménagement du PArc des Rives de l'Aa, c'est parti !

La 2ème phase d'aménagement du PArc des Rives de l'Aa à Gravelines vient de débuter. Ce plan d'eau à vocation ludique aménagé sur une cinquantaine d'hectares paysagers à côté du stade nautique olympique est largement financé, à hauteur de 3 millions d'euros (sur 4,7 millions), par



Dunkerque LNG, dans le cadre des mesures compensatoires à la construction du terminal méthanier à Loon-Plage.

Les travaux de terrassement de la 2^{ème} phase d'aménagement du PArc des Rives de l'Aa ont démarré depuis quelques semaines maintenant. Ils sont financés à hauteur de 3 millions d'euros par Dunkerque LNG, dans le cadre des mesures compensatoires à la construction du terminal méthanier à Loon-Plage. Le coût total estimé est de 4,7 millions. Porté par le SIVOM des Rives de l'Aa et de la Colme, maître d'ouvrage, le PArc des Rives de l'Aa est pour le moment constitué par l'immense stade nautique olympique « Albert Denvers » dont la vocation est purement sportive, par la piste périphérique et par la Colline de l'Aa.. Y sont surtout organisées des compétitions nationales et internationales d'aviron, de kayak, de triathlon, de natation longue distance, ... L'aménagement d'un 2^{ème} plan d'eau à vocation plus ludique dans un espace paysager et naturel va permettre de créer un véritable poumon vert à l'Ouest du Dunkerquois qui sera aussi un atout pour le développement touristique. D'autant que le PArc devrait accueillir, à moyen terme, des structures d'hébergement type auberge de jeunesse et village vacances. Sur ce plan d'eau, des activités de téléski nautique, de voile légère, de pédalo, de canotage seront proposées. La création de zones humides, d'une colline paysagère et de nombreux espaces boisés devrait en faire un lieu de repos et de promenade privilégié. La fin des travaux d'aménagement du 2^{ème} plan d'eau (hors aménagements paysagers) est prévue pour la fin du premier semestre 2015.

en bref



L'arrivée « exceptionnelle » du réservoir incendie

Les 25 et 26 juin derniers, un colis aux dimensions exceptionnelles a été déchargé d'une barge en



provenance de Belgique pour emprunter la Route de la Capitainerie menant au chantier du terminal méthanier, pour le compte du contractant TS LNG. Il s'agissait du futur réservoir incendie du terminal d'un volume de 1 700 m³. Arrivé sur le quai de l'Ecluse des Dunes vers 14h00 le 25 juin, il aura remonté la route d'accès du chantier vers 18h30 le même jour (après évacuation quasi totale des 1700 salariés travaillant actuellement sur le chantier) pour être posé sur son socle définitif dans la matinée du 26 juin. Les manipulations de déchargement auront nécessité le recours à une grue de 700 tonnes.

Retombées économiques

Emploi

Chaque mois, Dunkerque LNG et l'ensemble des parties prenantes locales éditent les chiffres clés des retombées du terminal en termes d'emploi. Point sur les chiffres avec Pôle emploi et Entreprendre Ensemble, pour les chantiers de Dunkerque LNG, du GPMD et de GRTgaz.

EMPLOI au 30 juin 2014

Depuis décembre 2011,

- **1 126 contrats** ont d'ores et déjà été signés
- **1 175 postes** ont été proposés,
- **5 679 demandeurs d'emploi** ont été contactés,
- **5 462 demandeurs d'emploi** ont été mis en relation avec les entreprises. ?

La durée moyenne des contrats est de **6 mois**.

51% des embauches concernent des demandeurs d'emploi issus de la Communauté Urbaine de Dunkerque. **72%** sont issus de la Côte d'Opale et **94%** de la Région Nord Pas-de-Calais

Parmi les demandeurs d'emploi qui ont signé un contrat sur le chantier, **18%** étaient **allocataires du RSA** à la signature du contrat; **49%** étaient **demandeurs d'emploi pendant 12 mois** (dans les 18 derniers mois).

Les 4 métiers les plus recrutés jusqu'à présent sur le chantier sont :

- manœuvres/poseurs de canalisation,
- conducteurs d'engins,
- coffreur bancheur ferrailleur,
- soudeurs

Par ailleurs, **164 personnes** sont concernées par les clauses insertion et **267 102 heures** ont été réalisées



au 30 avril 2014.*

*données chantiers GPMD + Dunkerque LNG + GRTgaz

ANTICIPATION DES FINS DE CONTRAT

Dans la continuité du dispositif emploi engagé pour le chantier du terminal méthanier, une démarche d'anticipation des fins de contrats a été initiée par Dunkerque LNG. Elle vise à valoriser l'expérience acquise par les salariés ayant travaillé auprès de l'un des contractants ou sous-traitants du chantier et ainsi sécuriser leur parcours professionnel auprès des entreprises du bassin d'emploi du Dunkerquois. Chaque mois, nous vous proposons de prendre connaissance de la liste des métiers et compétences actuellement disponibles ou qui le seront dans les semaines à venir suite à une expérience sur le chantier du terminal méthanier.

Chaque salarié qui le souhaite se voit également délivrer un « **Visa capacités et compétences du chantier du terminal méthanier** » reprenant les savoir-faire, savoir-être et l'expérience acquise auprès de l'un des contractants ou sous-traitants de ce chantier.

Depuis le lancement de la démarche, **262 visas** ont été délivrés aux salariés ayant effectué un contrat de plus de 3 mois sur le chantier du terminal méthanier.

293 mises en relation ont été effectuées, **111** personnes ont repris une activité dont **50** sur le chantier.

Chaque métier a fait l'objet d'un recensement détaillé des compétences et savoir-faire auprès des contractants et sous-traitants concernés.

Profils de salariés sortis du chantier du terminal méthanier, disponibles actuellement :

- Conducteurs d'engins – CACES TP r372m c1 à c10 ;
- Manœuvres TP issus des lots de dragage des fonds marins et terrassement des sols ;
- Manœuvres Mineur ;
- Manœuvres-coffreurs bancheurs ;
- Conducteurs de camions grue / de camions citernes / Poids-Lourds et Super-Lourds ;
- Soudeurs (TIG / ARC / semi-auto)
- Ferrailleurs ;
- Aide Topographe ;
- Secrétaires de direction / de chantier bilingues ou trilingues selon profils ;
- Assistant(e)s administratives.



Profils de salariés sortants dont la disponibilité est à venir (dont la sortie du chantier est identifiée entre 2 à 6 mois) :

- Manœuvres de chantier en milieu confiné ;
- Manœuvres HSE ;
- Coffreurs – bancheurs ;
- Maçons finisseurs ;
- Batteurs de pieux
- Conducteurs de grues à tour (grande hauteur) ;
- Topographe
- Soudeurs (TIG et ARC) ;
- Superviseur électricien ;
- Electriciens industriels ;
- Assistant(e)s de direction, assistant(e)s RH ;
- Manager HSE.

Pour obtenir plus d'informations sur les profils et métiers sortants du chantier du terminal méthanier ou pour obtenir les candidatures correspondantes à vos besoins en compétences vous pouvez contacter :

Thomas DEVALLEZ, chargé de mission GTEC à l'adresse mail : thomas.devallez@eedk.fr ou par téléphone au 06 28 47 62 53.

Retombées économiques

Sous-traitance

Chaque mois, Dunkerque LNG et l'ensemble des parties prenantes locales éditent les chiffres clés des retombées économiques du terminal. Point sur les chiffres « sous-traitance » au 30 juin 2014 avec la CCI Côte d'Opale, pour les chantiers du GPMD, de Dunkerque LNG et de GRTGaz.

850 marchés de sous-traitance ont été attribués dont

- 36,5% à des entreprises de la Côte d'Opale,
- 22% à des entreprises régionales (hors Côte d'Opale),
- 29,5 % à des entreprises nationales,
- 12 % à des entreprises étrangères.



Pour toutes précisions sur les marchés de sous-traitance :

<http://extra.terminalmethanierdunkerque.fr>
