dunkerque LNG
fluxys

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°21
Novembre 2014

Rencontre

Marcello M., superviseur en instrumentation et automatisme pour la société italienne Techint : une vie de chantier en chantier

Marcello M., 43 ans, vit en Basilicate dans le Sud de l'Italie, avec son épouse et ses deux enfants. Depuis décembre 2013, il travaille sur le chantier pour l'entreprise Techint au poste de superviseur en instrumentation et automatisme. Salarié d'une entreprise qui a fait des chantiers hors normes sa spécialité, il est habitué à parcourir l'Europe au gré des contrats décrochés.

Marcello M. a commencé sa mission en décembre 2013 sur le chantier au sein de la société Techint qui l'emploie depuis 7 ans. Le superviseur en instrumentation et automatisme est un habitué des chantiers hors normes et de la vie loin des siens. Avant d'arriver à Loon-Plage, il a déjà participé à la construction du terminal méthanier de Rotterdam aux Pays-Bas puis il a passé deux ans à Madrid en Espagne, pour le développement de l'ingénierie du terminal méthanier de Dunkerque. « C'est une vie un peu particulière mais j'y suis habitué. J'aime bien parler d'autres langues et connaître de nouvelles cultures, de nouveaux pays. C'est toujours enrichissant. De toute façon, en arrivant chez Techint, je savais que je ne travaillerai pas près de chez moi. Je rentre tous les mois environ en Italie. Mon épouse et mes enfants me rejoignent quand ce sont les vacances. Ca leur permet de visiter l'Europe ! », commente-il.

Sur le chantier, Marcello M. enchaîne les réunions et navigue entre le bureau et le terrain. « Je dois veiller à ce que les travaux relatifs au process du futur terminal soient réalisés en sécurité, selon le planning établi et dans le respect de la sécurité des travailleurs et des normes européennes par notre entreprise sous-traitante, en conformité avec les directives de COFIVA (groupe EDF), qui assure l'assistance à maîtrise d'ouvrage », résume-t-il. « C'est un travail prenant ! ». Un travail qui devrait mener Marcello M. jusqu'en mai ou juin 2015 sur le chantier. Avant qu'il ne soit missionné sur un autre chantier dont il ne sait encore rien.

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

dunkerque LNG
fluxys

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°21
Novembre 2014

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

dunkerque LNG
fluxys

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°21
Novembre 2014

Vie de chantier

La construction du canal de rejet d'eau et des bassins et canaux de récupération du GNL a débuté

Les travaux de construction des « outlet systems » (ouvrages de rejet), c'est-à-dire du canal de rejet d'eau et des bassins et canaux de récupération du GNL, ont débuté sur le chantier. Ils mobilisent actuellement une vingtaine de personnes. Le point avec Antoine Marchandise, conducteur de travaux chez Sogea-Caroni.

Sogea-Caroni *(groupe Vinci-Construction)* effectue actuellement les travaux de construction de deux ouvrages importants liés au process du futur terminal méthanier, appelés les « outlet systems ». Il s'agit d'abord de réaliser un canal de rejet d'eau. « Ce canal servira à rejeter à la mer l'eau acheminée de la centrale nucléaire de Gravelines et qui aura servi à réchauffer le GNL pour le passer de son état liquide à l'état gazeux », explique Antoine Marchandise. Ce canal part des regazéifieurs (ORV) jusqu'à la darse du terminal. Il faut également construire des bassins et des canaux dont le rôle sera de récupérer le GNL en cas de fuite sur les tubes cryogéniques et les réservoirs, afin que celui-ci ne se disperse pas dans le sol. « Cet ouvrage sera en quelque sorte une zone tampon », précise le conducteur de travaux.

Les travaux sont déjà bien entamés puisqu'ils ont commencé en juin de cette année. La réalisation des bassins tampons est d'ailleurs en passe d'être terminée. « Nous montons désormais en puissance sur les ouvrages de rejet, pour l'eau de la centrale nucléaire et pour le GNL. En cas de nécessité absolue, il faut, en effet, prévoir une solution de rejet vers la mer du GNL, après son stockage en zone tampon », commente Antoine Marchandise. « Nous sommes actuellement occupés à réaliser les déversoirs pour le GNL et pour l'eau ». Ces travaux, qui mobilisent une vingtaine de personnes, devraient s'achever fin janvier 2015. Ils demandent une grande technicité. Il a fallu, par exemple, réaliser de délicats rabattements de nappe phréatique avant de pouvoir commencer les travaux de terrassement des bassins. La construction des déversoirs va également obliger à des manœuvres difficiles : enlever des enrochements de la digue, mettre des protections, construire les déversoirs et enfin remettre les enrochements tout en respectant scrupuleusement le profil de la digue.

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

Extérieur chantier

Dispositif « 50 contrats jeunes » : Un job-dating le 25 novembre pour préparer l'avenir

47 jeunes de moins de 26 ans bénéficient actuellement du dispositif « 50 contrats jeunes », initié et financé par Dunkerque LNG, qui leur permet de monter en compétences et d'acquérir une expérience professionnelle (3 postes restent encore à pourvoir pour atteindre le seuil des 50 !). Afin de préparer leur insertion dans les entreprises du territoire, un Job-dating est organisé le 25 novembre prochain.

Trois à quatre entreprises du territoire vont rencontrer le 25 novembre prochain au Sportica de Gravelines quelques uns des 47 jeunes de moins de 26 ans qui sont en poste actuellement au sein d'une des entreprises qui participent à la construction du terminal méthanier. Ces jeunes bénéficient du dispositif « 50 contrats jeunes » initié et financé à hauteur d'1,5 million d'euros par Dunkerque LNG, qui, depuis le début du chantier, fait de l'emploi local l'une de ses priorités. « Il s'agit de permettre à des jeunes de monter en compétences et d'acquérir une expérience professionnelle, d'une part, en les formant à des métiers demandés sur le territoire, et, d'autre part, en leur proposant un poste dans une entreprise sous-traitante du chantier du terminal méthanier pour une durée de 6 à 12 mois », résume Thomas Devallez, chargé de mission RH chez Entreprendre Ensemble. Entreprendre Ensemble et Pôle emploi ont été mobilisés pour aider ces sous-traitants** à définir leurs besoins de main d'œuvre et ont contribué à l'identification des jeunes pouvant entrer dans ce dispositif. « Ce sont les GEIQ MI et BTP* qui ont embauché ces jeunes en contrats de professionnalisation, puis les ont mis à disposition des entreprises du chantier**. En lien avec les organismes de formation du territoire, les GEIQ s'occupent de leur permettre d'atteindre une qualification (CQPM) », complète-il. Dans le but de préparer la fin de mission de ces jeunes sur le chantier, des entreprises du territoire vont présenter, le 25 novembre prochain, leurs métiers et compétences ainsi que les postes qu'elles auront à pourvoir à court et moyen terme. Ensuite, elles rencontreront individuellement sous forme de « job dating », une partie des 48 jeunes (les premiers à terminer leur contrat pro) afin d'établir un

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

premier contact. « Le but n'est pas de faire du quantitatif. Les entreprises qui seront là auront réellement des postes à proposer en adéquation avec les compétences des jeunes présents (mécaniciens, chargés de suivi électrique, électriciens, tuyauteurs, HSE/préventeurs sécurité, soudeurs …) », appuie Thomas Devallez. La rencontre se poursuivra ensuite dans les tribunes de la salle de basket, devant un match du BCM parrainé par Dunkerque LNG. L'occasion d'apprendre à se connaître autrement.

***Groupement d'Employeurs pour l'Insertion et la Qualification Métallurgie Industrie et BTP.**

**** les entreprises accueillant actuellement les contrats pro : CMP Dunkerque, Entrepose Projets, ETMI, Eurovia, IREM, Prezioso, Razel-Bec, Rouvroy, Schoonberg, TS LNG et Techint.**

en bref

Une station d'avitaillement en GNL au port de Dunkerque ?

Dunkerque et Calais sont respectivement les 3ème et 4ème ports Français avec un trafic voyageurs transmanche, depuis ces 2 ports, le plus élevé de l'Union européenne (plus d'une centaine de traversées chaque jour). La mise en application au 1er janvier 2015 de la directive européenne visant à réduire drastiquement les taux d'émissions de soufre des navires naviguant dans la zone Manche-Mer du Nord et la compétitivité relative du GNL comparé au fioul comme carburant terrestre, ont ainsi incité le Grand Port Maritime de Dunkerque à lancer, le 25 avril dernier, un Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI) pour la mise en place d'une chaîne d'approvisionnement maritime et de distribution terrestre de GNL en petites quantités depuis le port de Dunkerque.

Dunkerque LNG, maître d'ouvrage du terminal méthanier de Dunkerque, associé à l'armateur belge Exmar et Air Liquide Global E&C Solutions, ont présenté une offre globale qui a été sélectionnée et qui va maintenant faire l'objet d'une analyse détaillée entre le groupement et le port de Dunkerque.

Si les conditions de développement sont réunies, en particulier l'engagement de prise de volume par des utilisateurs finaux, l'offre prévoit la réalisation des infrastructures nécessaires à la mise en place de cette chaine d'approvisionnement.

Le projet serait mis en œuvre en plusieurs étapes qui prévoient, dans un premier temps, la construction d'une station de chargement en GNL pour cam:ions, puis la construction d'un navire d'avitaillement GNL et l'adaptation nécessaire de l'appontement actuel pour pouvoir l'accueillir.

Enfin, si les perspectives de marché se confirmaient, la réalisation, dans un second temps, d'une nouvelle jetée dédiée à l'activité de soutage en GNL serait engagée.

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

Retombées économiques

Emploi

Chaque mois, Dunkerque LNG et l'ensemble des parties prenantes locales éditent les chiffres clés des retombées du terminal en termes d'emploi. Point sur les chiffres avec Pôle emploi et Entreprendre Ensemble, pour les chantiers de Dunkerque LNG, du GPMD et de GRTgaz.

Depuis décembre 2011 et au 5 novembre 2014,

- **1 211 contrats** ont d'ores et déjà été signés
- **1 232 postes** ont été proposés,
- **5 996 demandeurs d'emploi** ont été contactés,
- **5 786 demandeurs d'emploi** ont été mis en relation avec les entreprises. ?

La durée moyenne des contrats est de **6 mois.**

53% des embauches concernent des demandeurs d'emploi issus de la Communauté Urbaine de Dunkerque. **73%** sont issus de la Côte d'Opale et **94%** de la Région Nord Pas-de-Calais

Parmi les demandeurs d'emploi qui ont signé un contrat sur le chantier, **17%** étaient **allocataires du RSA** à la signature du contrat; **48%** étaient **demandeurs d'emploi pendant 12 mois** (dans les 18 derniers mois).

29% des recrutés ont moins de 26 ans et **8%** plus de 49 ans.

Par ailleurs, **185** personnes sont concernées par les clauses insertion et **321 243,28 heures** ont été réalisées au 30 septembre 2014.*

données chantiers GPMD + Dunkerque LNG + GRTgaz

ANTICIPATION DES FINS DE CONTRAT

Dans la continuité du dispositif emploi engagé pour le chantier du terminal méthanier, une démarche d'anticipation des fins de contrats a été initiée par Dunkerque LNG. Elle vise à valoriser l'expérience acquise par les salariés ayant travaillé auprès de l'un des contractants ou sous-traitants du chantier et ainsi sécuriser leur parcours professionnel auprès des entreprises du bassin d'emploi du Dunkerquois. Chaque mois, nous vous proposons de prendre connaissance de la liste des métiers et compétences actuellement disponibles

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

ou qui le seront dans les semaines à venir suite à une expérience sur le chantier du terminal méthanier.

Chaque salarié qui le souhaite se voit également délivrer un « **Visa capacités et compétences du chantier du terminal méthanier** » reprenant les savoir-faire, savoir-être et l'expérience acquise auprès de l'un des contractants ou sous-traitants de ce chantier.

Depuis le lancement de la démarche, **272 visas** ont été délivrés aux salariés ayant effectué un contrat de plus de 3 mois sur le chantier du terminal méthanier.

317 mises en relation ont été effectuées, **118** personnes ont repris une activité dont **52** sur le chantier.

Chaque métier a fait l'objet d'un recensement détaillé des compétences et savoir-faire auprès des contractants et sous-traitants concernés.

Profils de salariés sortis du chantier du terminal méthanier, disponibles actuellement :

- Conducteurs d'engins – CACES TP r372m c1/2/4/5/6/7/8/9/10 et CACES r389 c3 ;
- Manœuvres Mineurs – chantier du tunnelier ;
- Conducteurs de camions grue / de camions citernes / Poids-Lourds et Super-Lourds ;
- Manœuvres TP ;
- Ferrailleurs ;
- Coffreurs-bancheurs ;
- Manœuvres HSE ;
- Batteurs de pieux ;
- Conducteurs de grues à tour ;
- Aide Topographe ;
- Rondiers en production d'énergie ;
- Assistant(e)s administratives ;
- Secrétaires de direction / de chantier bilingues ou trilingues selon profils.

Profils de salariés sortants dont la disponibilité est à venir (dont la sortie du chantier est identifiée entre 2 à 12 mois) :

- Superviseur électricité et instrumentation ;
- Electricien de maintenance ;
- Manœuvres de chantier en milieu confiné ;
- Manager, techniciens, coordinateurs HSE, préventeurs sécurité ;
- Assistants qualité en industrie ;
- Dessinateurs en tuyauterie, dessinateurs en génie civil ;

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

- Chargés de suivi et de contrôle des travaux d'isolation et de peinture extérieure, de suivi et de contrôle de montage tuyauterie externe, Chargé de suivi des travaux électriques ;
- Chargés d'affaires en industrie ;
- Contrôleurs de documents techniques (archivistes) ;
- Mécaniciens de maintenance ;
- Aides tuyauteurs ;
- Aides mécaniciens ;
- Peintres industriels ;
- Chaudronniers formeurs, chaudronniers-tuyauteurs ;
- Soudeurs (TIG / ARC / semi-auto) ;
- Monteurs échafaudeurs - calorifugeurs ;
- Assistants logistiques ; Magasiniers ;
- Techniciens planificateurs ordonnancement ;
- Aides comptables :
- Assistant(e)s de direction, assistant(e)s RH.

Pour obtenir plus d'informations sur les profils et métiers sortants du chantier du terminal méthanier ou pour obtenir les candidatures correspondantes à vos besoins en compétences vous pouvez contacter :

Thomas DEVALLEZ, chargé de mission GTEC à l'adresse mail : thomas.devallez@eedk.fr ou par téléphone au 06 28 47 62 53.

en chiffres

438

438 personnes ont finalement visité le chantier du terminal méthanier de Dunkerque lors des Journées de l'Industrie Electrique EDF les 11, 12, 18 et 19 octobre derniers. A cela, s'ajoutent les 115 personnes ayant participé au nouvel atelier pédadogique « Le Gaz naturel dans tous ses états ». Un retour en images avec ce micro trottoir réalisé lors des JIE.

Si vous êtes une entreprise, une association, un club d'entreprises, Dunkerque LNG organise des visites du chantier toutes les semaines les mercredi et jeudi. Information au 03 28 65 54 38

Si vous êtes un particulier, rendez vous en mars prochain pour les prochaines portes ouvertes. Vous pouvez d'ores et déjà vous inscrire sur la liste d'attente en cliquant ici.

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

dunkerque LNG
fluxys

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°21
Novembre 2014

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**