dunkerque LNG
fluxys

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°26
Avril 2015

Rencontre

Marco Costa supervise les essais de mise en service avec Cofiva : « Une première expérience à l'étranger extrêmement intéressante »

Marco Costa, quarantenaire milanais, a intégré l'équipe de Cofiva, filiale d'EDF en charge de l'assistance à maître d'ouvrage, en 2013. Son rôle : coordonner une équipe d'une dizaine de personnes qui supervise les essais avant mise en service du terminal méthanier.

Ingénieur en mécanique, Marco Costa a intégré Edison en 2005, après une expérience de 4 ans dans l'industrie mécanique en Italie. Créée il y a 130 ans, Edison est la plus ancienne société électrique européenne et le 3ème fournisseur d'électricité et de gaz en Italie. Elle a été rachetée en 2012 par le groupe EDF. « Dans cette entreprise, je me suis spécialisé dans les essais avant démarrage de tous types de centrales électriques, d'installations gazières et pétrolifères. A ce titre, j'ai travaillé sur des chantiers dans toute l'Italie », explique Marco Costa. « En 2013, mon chef m'a proposé de travailler sur le chantier du terminal méthanier à Dunkerque chez Cofiva, qui est, comme Edison, une filiale d'EDF. Je n'ai pas réfléchi longtemps avant d'accepter. J'aimais l'idée d'avoir une expérience dans un pays étranger, je connaissais la dimension internationale de ce chantier où je savais que j'allais croiser des compatriotes ».

Quand Marco Costa débarque sur le chantier, son niveau de français est tout juste scolaire. On a du mal à le croire, d'ailleurs, quand on entend avec quelle aisance il s'exprime dans la langue de Molière, à peine deux ans plus tard. « Ma chance, c'est que quelqu'un de mon équipe a décrété qu'il ne voulait pas parler anglais. Du coup, je n'ai pas eu d'autre choix que de me mettre au français. Ecouter la radio, regarder la télé m'a énormément aidé à progresser. Le fait que ces deux langues soient proches aussi », précise-t-il.

A la tête d'une équipe internationale d'une dizaine de personnes chez Cofiva, Marco Costa supervise les

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

essais de mise en service du terminal. « Le travail consiste à vérifier que le process est bien adapté et qu'il est exploitable sans aucun risque. Nous travaillons en collaboration avec les entreprises qui sont chargées de la construction et de la mise en service. Nous allons rester jusqu'au démarrage du terminal et même au-delà puisque nous assisterons Gaz-Opale, qui exploitera le terminal pour le compte de Dunkerque LNG, jusqu'à être sûrs que tout est bien opérationnel », commente Marco Costa.

En attendant, notre quadragénaire milanais s'est parfaitement adapté à la vie dunkerquoise où son épouse l'a d'ailleurs rejoint. Le couple apprécie même les étés plus frais mais beaucoup plus respirables qu'en Italie du Nord. Et, cerise sur le gâteau : Il a repéré une grande surface où l'on trouve « de la bonne pasta ». What else ?

Vie de chantier

L'énergisation du terminal méthanier est en cours

Gros chantier que celui de l'énergisation/électrification du futur terminal méthanier ! Commencée il y a quelques mois, l'opération qui consiste à amener du courant à 90 000 Volts pour alimenter, entre autres, les moteurs des compresseurs, les pompes des trois réservoirs de GNL ou encore l'instrumentation devrait durer jusqu'à la fin de l'été. Le point avec Manuel Tirado, chargé d'exploitation pour TS LNG.

Une quarantaine de personnes est actuellement mobilisée pour alimenter en électricité le terminal méthanier, chantier d'énergisation qui a commencé il y a presque une année. Actuellement, les deux transformateurs qui alimentent la sous-station principale sont déjà sous tension (90 000 Volts). Ce niveau élevé de tension implique une limitation des accès uniquement aux personnes ayant les compétences et les habilitations nécessaires pour intervenir dans ces locaux. La sous-station distribue ensuite le courant à

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

moyenne tension (6 600 Vo) et basse tension (690/400 V) sur l'ensemble du terminal méthanier pour électrifier les moteurs des compresseurs, les pompes des trois réservoirs, tous les moteurs basse tension, l'ensemble des bâtiments mais aussi l'instrumentation et le contrôle sécurité. « Nous réalisons les essais », précise Manuel Tirado. « Nous mettons sous-tension pendant une heure environ et nous regardons si tout se passe bien, en termes de température ou d'intensité, par exemple. C'est un travail qui demande beaucoup de précision et de précautions ». A noter que des groupes électrogènes et des batteries ont également été couplés à la sous-station principale. Ils sont chargés de prendre le relais en cas de problème sur le circuit électrique pour que le terminal puisse continuer de fonctionner en sécurité, L'ensemble de l'électrification devrait être terminée à la fin du mois de septembre.

Extérieur chantier

21 jeunes en contrat de professionnalisation sur le chantier ont participé à un 2ème job dating

Pour la deuxième fois, Entreprendre Ensemble, Dunkerque LNG et Pôle Emploi se sont associés pour organiser un job dating à l'attention des jeunes qui sont -ou ont été- en contrat de professionnalisation sur le chantier dans le cadre du dispositif « 50 contrats jeunes ». C'était le 26 mars à la Ferme Galamé à Loon-Plage.

Ils étaient 21 jeunes de moins de 26 ans à se présenter le 26 mars dernier à la Ferme Galamé devant cinq entreprises du territoire : CMI maintenance Nord, ADF Tarlin, ArcelorMittal, EDF CNPE et Alliance Emploi (un groupement d'employeurs régional, spécialisé dans l'industrie). Le job dating, conjointement organisé par Entreprendre Ensemble, Dunkerque LNG, Pôle Emploi et les GEIQ MI et BTP du Nord-Pas-de-Calais, devait permettre à ces jeunes, actuellement en contrat de professionnalisation –ou ayant été en contrat de professionnalisation- dans des entreprises sous-traitantes sur le chantier du terminal méthanier, de présenter leurs compétences en vue d'une embauche. Sur les 50 contrats, 8 jeunes ont d'ores et déjà vu

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

leur contrat renouvelé au delà du dispositif.

Parmi les compétences disponibles : superviseurs HSE/coordinateurs QHSE, chargés de suivi des travaux électriques, chargé de suivi des travaux de tuyauteries, chaudronnier assembleur, ingénieur génie civil, technicien logistique ou tuyauteur. « Chacun des candidats est venu sur la base du volontariat », précise Thomas Devallez, Chargé de missions RH pour Entreprendre Ensemble. « Pour eux, c'est surtout l'occasion de rencontrer des entreprises qui recrutent, ou qui pourront proposer les CV à leurs sous-traitants si elles détectent un profil intéressant. Dans ce type de rendez-vous, le réseau joue aussi à plein. Chacun d'eux a eu, à chaque fois, une dizaine de minutes pour convaincre son interlocuteur. Quant aux entreprises présentes, elles sont très sensibles à l'expérience acquise sur un chantier de dimension internationale, qui demande un savoir-être très rigoureux. C'est évidemment un atout pour ces jeunes candidats ».

Rappelons que ces jeunes ont pu se positionner sur un contrat de professionnalisation dans une entreprise intervenante sur le chantier du terminal méthanier grâce à Dunkerque LNG, financeur de ce dispositif avec pour objectif d'aider les moins de 26 ans à s'insérer dans la vie professionnelle.

Le dispositif « 50 contrats jeunes » a permis également la montée en compétences sur le chantier d'électriciens de maintenance, d'assistants qualité, de techniciens planificateurs-ordonnancement, d'assistants logistique, d'assistants administratifs, RH et comptable.

en bref

Propos entendus concernant le chantier du terminal

"Aucun contrôle n'est réalisé sur les travailleurs du chantier"

Aucun travailleur n'accède au chantier s'il n'a pas préalablement fait l'objet d'une série de contrôles imposés par la maîtrise d'ouvrage du chantier, en accord avec la législation française. Ainsi, chaque personne doit fournir une aptitude médicale certifiée à jour, un certificat d'inscription à la Sécurité Sociale de son pays d'origine, et une déclaration de détachement de personnel fournie par l'entreprise employeur.

En sus, le travailleur doit fournir les habilitations/autorisations/permis nécessaires à la pratrique de son activité. A titre d'exemple, tous les conducteurs d'engins présents sur le site ont du fournir le CACES obligatoire.

Une fois seulement ces contrôles effectués, chaque personne fait l'objet d'une sensibilisation sécurité suivie d'un contrôle de connaissance dont le score valide, ou non, la délivrance d'un badge d'accès au chantier.

Au préalable, la maîtrise d'ouvrage aura par ailleurs qualifié chaque entreprise intervenante en fonction de son savoir-faire et de son organisation Qualité et Sécurité.

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

Rien n'est donc laissé au hasard !

Retombées économiques

Emploi

Chaque mois, Dunkerque LNG et l'ensemble des parties prenantes locales éditent les chiffres clés des retombées du terminal en termes d'emploi. Point sur les chiffres avec Pôle emploi et Entreprendre Ensemble, pour les chantiers de Dunkerque LNG, du GPMD et de GRTgaz.

Depuis décembre 2011 et au 31 mars 2015,

- **1 255 contrats** ont d'ores et déjà été signés
- **1 275 postes** ont été proposés,
- **6 272 demandeurs d'emploi** ont été contactés,
- **6 043 demandeurs d'emploi** ont été mis en relation avec les entreprises. ?

La durée moyenne des contrats est de **6 mois.**

54% des embauches concernent des demandeurs d'emploi issus de la Communauté Urbaine de Dunkerque. **74%** sont issus de la Côte d'Opale et **94%** de la Région Nord Pas-de-Calais

Parmi les demandeurs d'emploi qui ont signé un contrat sur le chantier, **17%** étaient **allocataires du RSA** à la signature du contrat; **48%** étaient **demandeurs d'emploi pendant 12 mois** (dans les 18 derniers mois).

29% des recrutés ont moins de 26 ans et **8%** plus de 49 ans.

Par ailleurs, **186** personnes sont concernées par les clauses insertion et **347 039 heures** ont été réalisées au 28 février 2015.*

**données chantiers GPMD + Dunkerque LNG + GRTgaz*

ANTICIPATION DES FINS DE CONTRAT

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

Dans la continuité du dispositif emploi engagé pour le chantier du terminal méthanier, une démarche d'anticipation des fins de contrats a été initiée par Dunkerque LNG. Elle vise à valoriser l'expérience acquise par les salariés ayant travaillé auprès de l'un des contractants ou sous-traitants du chantier et ainsi sécuriser leur parcours professionnel auprès des entreprises du bassin d'emploi du Dunkerquois. Chaque mois, nous vous proposons de prendre connaissance de la liste des métiers et compétences actuellement disponibles ou qui le seront dans les semaines à venir suite à une expérience sur le chantier du terminal méthanier.

Chaque salarié qui le souhaite se voit également délivrer un « **Visa capacités et compétences du chantier du terminal méthanier** » reprenant les savoir-faire, savoir-être et l'expérience acquise auprès de l'un des contractants ou sous-traitants de ce chantier.

Depuis le lancement de la démarche, **301 visas** ont été délivrés aux salariés ayant effectué un contrat de plus de 3 mois sur le chantier du terminal méthanier.

371 mises en relation ont été effectuées, **160** personnes ont repris une activité dont **63** sur le chantier.

Chaque métier a fait l'objet d'un recensement détaillé des compétences et savoir-faire auprès des contractants et sous-traitants concernés.

Profils de salariés sortis du chantier du terminal méthanier, disponibles actuellement :

- Conducteurs d'engins – CACES TP r372m c1/2/4/5/6/7/8/9/10 et CACES r389 c3.
- Manœuvres Mineurs – chantier du tunnelier ;
- Conducteurs de camions grue / de camions citernes / Poids-Lourds et Super-Lourds ;
- Manœuvres TP ;
- Ferrailleurs ;
- Coffreurs-bancheurs ;
- Manœuvres HSE ;
- Batteurs de pieux ;
- Conducteurs de grues à tour ;
- Aide Topographe ;
- Rondiers en production d'énergie ;
- Assistant(e)s administratives ;
- Secrétaires de direction / de chantier bilingues ou trilingues selon profils ;

Profils de salariés sortants dont la disponibilité est à venir (dont la sortie du chantier est identifiée entre 2 à 12 mois) :

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

- Superviseur électricité et instrumentation ;
- Electricien de maintenance ;
- Manœuvres de chantier en milieu confiné ;
- Manager, techniciens, coordinateurs HSE, préventeurs sécurité ;
- Assistants qualité en industrie ;
- Dessinateurs en tuyauterie, dessinateurs en génie civil ;
- Chargés de suivi et de contrôle des travaux d'isolation et de peinture extérieure, de suivi et de contrôle de montage tuyauterie externe, Chargé de suivi des travaux électriques ;
- Chargés d'affaires en industrie.
- Contrôleurs de documents techniques (archivistes) ;
- Mécaniciens de maintenance ;
- Aides tuyauteurs ;
- Aides mécaniciens ;
- Peintres industriels ;
- Chaudronniers formeurs, chaudronniers-tuyauteurs ;
- Soudeurs (TIG / ARC / semi-auto) ;
- Monteurs échafaudeurs - calorifugeurs ;
- Assistants logistiques ; Magasiniers ;
- Techniciens planificateurs ordonnancement ;
- Aides comptables :
- Assistant(e)s de direction, assistant(e)s RH ;

Pour obtenir plus d'informations sur les profils et métiers sortants du chantier du terminal méthanier ou pour obtenir les candidatures correspondantes à vos besoins en compétences vous pouvez contacter :

Thomas DEVALLEZ, chargé de mission GTEC à l'adresse mail : thomas.devallez@eedk.fr ou par téléphone au 06 28 47 62 53.

en chiffres

25

Elles étaient 25 lycéennes le 11 mars dernier, venues visiter le chantier et rencontrer 5 femmes travaillant sur le chantier du terminal. Retour en image sur cette matinée d'échanges.

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**