



Rencontre

Maroua Ameer, responsable HSE chez ENTREPOSE Projets

Maroua Ameer est la responsable HSE d'ENTREPOSE Projets sur le lot « Réservoirs » du chantier. Un premier poste à haute responsabilité pour cette jeune femme âgée seulement de 26 ans. Portrait.

A 26 ans, Maroua Ameer a été recrutée par Entrepose Projets, où elle a réalisé son stage de fin d'études, pour être la responsable projet HSE (Hygiène Sécurité Environnement) sur le chantier du terminal méthanier. « C'est une grande fierté », reconnaît la jeune femme. « Ma nomination à ce poste prouve que l'on me fait confiance. Quand on est jeune diplômée comme moi, c'est vraiment important ». Marocaine, Maroua Ameer a choisi la France pour suivre ses études d'ingénieur en matériaux. Elle a complété sa formation par un master HSE au CNAM (Conservatoire National des Arts et Métiers) de Paris.

Contrôles journaliers

Si la responsable HSE n'a intégré le site qu'en juin 2012, elle a déjà accompli en amont un gros travail. « Il a fallu préparer les procédures du plan HSE, prévoir les formations sécurité des salariés, organiser les visites médicales... », détaille Maroua. Désormais, elle est garante que l'ensemble du travail s'effectue en sécurité et dans le respect des normes environnementales pour les 21 salariés d'ENTREPOSE Projets sur site actuellement et 120 personnes employées par les sous-traitants. « Nous travaillons sur la partie mécanique des trois réservoirs, c'est-à-dire tout ce qui n'est pas béton, comme la pose des « pétales » qui formeront les toits », précise-t-elle.

Sur le terrain tous les jours, la jeune femme veille à ce qu'aucun écart ne soit constaté selon les standards



définis par Dunkerque LNG, ENTREPOSE Projets et la législation française. « Si cela arrive, j'en informe immédiatement les personnes concernées et leur demande de corriger. Cela peut-être tout simplement un problème de déchets qui n'ont pas été jetés dans la bonne benne. Si l'écart est plus important, je peux demander l'interruption des travaux concernés ou même faire annuler un permis de travail jusqu'à ce que les corrections nécessaires aient été apportées. »

Très heureuse de travailler sur un chantier d'une telle dimension, Maroua Ameer sait déjà qu'il constituera un bel atout pour sa carrière.



Vie de chantier

La dalle de la station de pompage a été coulée

Le creusement des deux puits sécants avance à un bon rythme. Le radier (la dalle) qui accueillera

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°3
Mars 2013



la station de pompage dans le premier puits vient d'être coulé ce 22 février. Point sur le chantier avec Gilles Broll, directeur technique chez CSM Bessac.

Dans le but de regaséfier, donc réchauffer le Gaz Naturel Liquifié qui sera stocké sur le terminal, tout en évitant les émissions de CO₂, il a été décidé d'exploiter les eaux chaudes de la centrale nucléaire de Gravelines. Pour cela, un tunnel de 5 km sera creusé sous l'avant Port Ouest de Dunkerque, à 40 mètres de profondeur, dans lequel s'écouleront ces eaux chaudes. Pour les acheminer à la surface est prévue une station de pompage. Deux puits, en forme de 8, sont donc en cours de réalisation sur le site du terminal, le plus grand (29 mètres de diamètre) pour la station de pompage, le plus petit (16 mètres de diamètre) pour accéder au tunnel.

Le terrassement de ces 2 puits a démarré en août 2012. « Depuis, les travaux ont avancé suivant le planning prévisionnel », note Gilles Broll, directeur technique chez CSM Bessac, en charge de ce chantier avec les entreprises Razel-Bec et Solétanche Bachy France. Le premier puits qui accueillera la station de pompage est désormais terminé. Le radier a d'ailleurs été coulé à 16 mètres de profondeur. Depuis, le groupement poursuit le creusement du second puits, qui permettra l'accès au tunnel reliant le terminal à la centrale nucléaire de Gravelines. « Il descendra jusqu'à une profondeur de 51 mètres », précise Gilles Broll. « Actuellement, nous avons creusé jusqu'à 30 mètres de profondeur. Nous atteignons les couches d'argile, plus difficiles à excaver que le sable que nous avons jusqu'à présent. Toutefois, nous devrions tenir les délais et livrer le deuxième puits vers le 24 ou 25 avril comme prévu ».

Ce sera alors au tunnelier d'entrer en action début juin. Doté d'une roue de 3,74 mètres de diamètre, il aura à creuser les 5024 mètres qui séparent le terminal de la centrale. « Nous espérons pouvoir creuser une moyenne quotidienne de 16 mètres », pronostique Gilles Broll, « sur un trajet qui présente des courbes et des lignes droites ». Livraison de l'ouvrage souterrain, raccordé et mis en eau prévue le 07/05/2015.



Extérieur chantier



Dunkerque, capitale régionale de la culture : Dunkerque LNG partenaire

Le groupe EDF, avec ses filiales ERDF et Dunkerque LNG, est partenaire de l'événement « Dunkerque, Capitale régionale de la culture 2013 », dont le coup d'envoi sera donné le 6 avril prochain.

L'ensemble des métiers et filiales du groupe va accompagner toute la programmation culturelle (fête maritime, défilé, parades, ouverture du FRAC...) mais aussi de nombreux projets artistiques. Un beau clin d'oeil à l'ensemble des savoir-faire du groupe EDF, qui, depuis 2007 accompagne la démarche de la culture pour tous, à l'origine du concept «Capitale régionale de la culture ».

Découvrez en vidéo, ce qui se cache derrière le conteneur rose, emblème de cet événement régional :

en bref



22 journalistes à la conférence de presse

L'avancement du chantier intéresse grandement la presse. Pour preuve, 22 journalistes étaient présents à la conférence de presse organisée par Dunkerque LNG le 18 février dernier à la ferme Galamé à Loon-Plage.

L'avancement du chantier intéresse grandement la presse ! Pour preuve, les 22 journalistes (locaux, régionaux et nationaux) présents à la conférence de presse organisée à la ferme Galamé à Loon-Plage le 18 février dernier par Dunkerque LNG, en présence du Grand Port Maritime de Dunkerque et de GRTGaz. Occasion de rappeler que le chantier est « dans les temps, dans les coûts et respecte ses engagements vis à vis du territoire ».

Après un premier point sur le chantier (livraison de la plate-forme portuaire, construction des réservoirs, creusement des puits et construction du gazoduc) et un second sur les retombées économiques pour le



territoire (emplois, sous-traitance et hébergement), une visite sur site était organisée. L'occasion pour la presse d'entrer dans l'un des trois réservoirs en construction et de voir de très près la pose des pétales qui constitueront le toit, sans doute l'un des aspects les plus spectaculaires du chantier actuellement.



Premier démantèlement sur le chantier

La bascule installée pour le pesage des camions transportant les matériaux d'engrènement destinés à la construction des digues a été démantelée le 6 février dernier. Le site a été remis dans son état initial.

Un an jour pour jour. Tel aura été la durée de vie de la bascule extraplate installée Route de la capitainerie à Loon-Plage sur le chantier portuaire du terminal méthanier. Utilisée pour peser les camions transportant les roches et les cailloux destinés à la construction des digues autour de la plate-forme portuaire, elle a été démantelée le 6 février dernier. « Nous venons de livrer la 8^{ème} et dernière zone », explique Frédéric Caron, chef du département Grands Projets à Dunkerque Port. « Les digues ont toutes été érigées. Nous n'avons donc plus besoin d'apport d'engrènements ».

Cette bascule aura vu passer pas moins de 27 000 camions pour un total de 700 000 tonnes d'engrènements, avec une pointe de 570 camions sur la seule journée du 18 avril 2012. Son rôle : vérifier par sondage que les convois expédiés par les trois exploitants de carrières retenus (Carrières du Boulonnais, Vallée Heureuse et Stinkal) étaient conformes aux attentes du chantier.



Au 28 février 2013

Sous-traitance, emploi ; chaque mois, Dunkerque LNG et l'ensemble des parties prenantes locales éditent les chiffres clés des retombées économiques du terminal. Point sur février 2013.

504* marchés de sous-traitance attribués dont

- 203 le sont à des entreprises de la Côte d'Opale (soit 40,3% du total des marchés),
- 140 à des entreprises régionales (hors Côte d'Opale, soit 27,8%),
- 118 à des entreprises nationales (soit 23,4%),
- 43 à des entreprises étrangères (soit 8,5%),

761** postes ont été proposés,

- 3 421 demandeurs d'emploi ont été contactés,
- 3 043 demandeurs d'emploi ont été mis en relation avec les entreprises. ?
- 740 contrats ont d'ores et déjà été signés. ?
- 43% des embauches concernent des demandeurs d'emploi issus de la Communauté Urbaine de Dunkerque. 60% sont issus de la Côte d'Opale et 86% sont de la Région Nord Pas-de-Calais

Parmi les 740 demandeurs d'emploi qui ont signé un contrat sur le chantier, 15% étaient **allocataires du RSA** à la signature du contrat; 50% étaient **demandeurs d'emploi pendant 12 mois** (dans les 18 derniers mois).

Les 5 métiers les plus recrutés jusqu'à présent sur le chantier sont :

- manœuvres,
- conducteurs d'engins,
- coffreur bancheur ferrailleur,
- soudeurs,
- agents de sécurité.

57% des recrutés ont entre 26 et 49 ans.

Par ailleurs, 870 personnes sont concernées par les clauses insertion et 95 632,78 heures ont été réalisées

* source CCI Côte d'Opale – données chantiers GPMD + Dunkerque LNG + GRTGaz

dunkerque LNG 

fluxys

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°3
Mars 2013



** source Pôle Emploi et Entreprendre Ensemble – données chantiers GRTgaz, GPMD et Dunkerque LNG

*** données chantiers GPMD + Dunkerque LNG