dunkerque LNG
fluxys

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°5
Mai 2013

Rencontre

Raphaël Menasce, Conducteur de Travaux chez Solétanche Bachy

Raphaël Menasce est Conducteur de Travaux chez Solétanche Bachy. A ce titre, il a supervisé les travaux de terrassement du radier de la future station de pompage et du puits d'accès au tunnel. A 17 et 53 mètres de profondeur. Rencontre.

Raphaël Menasce a traversé la France pour venir travailler sur le chantier du terminal méthanier. Il a posé ses valises à Dunkerque en septembre 2012 en provenance de Toulon dans le Var. Depuis, les froides bourrasques de vent d'est, les longs jours de pluie et la quantité de neige l'ont bien sûr un peu surpris. Mais il en faudrait beaucoup plus pour déstabiliser cet homme, conducteur de travaux chez Solétanche Bachy depuis 19 ans, habitué à parcourir le pays au gré des chantiers. « Cette vie, je l'ai choisie et je ne regrette pas », observe-t-il. «Il n'y a pas de routine dans mon travail. Je suis en contact avec énormément de personnes, très différentes les unes des autres. C'est ce qui fait la richesse du métier ».

Sur le chantier, Raphaël Menasce a supervisé les travaux de fondation par parois moulées et de terrassement du radier de la station de pompage à 17 mètres de profondeur. Il a poursuivi avec le terrassement du puits d'accès au tunnel qui reliera la centrale nucléaire au terminal méthanier. A 53 mètres de profondeur cette fois. « C'était un travail vraiment particulier. Il nous fallait excaver, tout en veillant à respecter des normes de sécurité drastiques. Régulièrement, nous devions tout arrêter car les engins de levage ne pouvaient pas travailler à cause des rafales de vent. Il fallait intégrer ces contraintes dans le planning, rattraper les jours perdus... J'en ai connus pourtant des chantiers mais jamais d'une telle ampleur », résume Raphaël Menasce, dont on sent percer une certaine fierté dans la voix.

Appelé sous d'autres cieux, il a quitté Dunkerque et le chantier du terminal méthanier mi-avril dernier.

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

dunkerque LNG
fluxys

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE
LETTRE D'INFORMATION N°5
Mai 2013

Vie de chantier

Le consortium EPBY prépare le levage à l'air du dôme du Réservoir 1

En charge de la construction des trois réservoirs, le consortium EPBY (ENTREPOSE PROJETS et BOUYGUES TRAVAUX PUBLICS) réalise actuellement une interface délicate sur le réservoir 1 : la pose de l'anneau de compression (tôle circulaire) en haut des voiles (murs) qui servira à réceptionner le dôme après levage à l'air prévu fin juin.

José Grosso, Superviseur Soudage pour ENTREPOSE PROJETS et Rémi Aubert, Ingénieur Travaux Principal pour BOUYGUES TRAVAUX PUBLICS, insistent tous les deux sur la priorité que constitue la sécurité sur ce chantier. « Nos deux entreprises ont en charge la construction des trois réservoirs à travers le consortium EPBY », expliquent-ils. « Nos travaux étant complémentaires (génie civil et mécanique), nous sommes quotidiennement amenés à travailler ensemble ». Pour éviter tout accident, ils s'imposent, lors de la réunion de chantier du matin à 7h30, de parfaitement délimiter les zones de travaux en cours et les interfaces qui en découlent, afin que l'une n'empiète pas sur l'autre avec les risques que cela suppose. Les chefs de chantier veillent sur le terrain à ce que ces consignes soient respectées à la lettre. « Lorsque notre zone de travaux est terminée, nous procédons aux vérifications d'usage avant de la livrer à nos collègues d'ENTREPOSE PROJETS afin qu'ils puissent y réaliser leurs travaux et inversement » précise Rémi Aubert.

Cette vigilance est d'autant plus importante que le consortium a commencé une partie délicate des travaux sur le Réservoir 1. Le montage des murs (voiles) est désormais quasi-terminé. BOUYGUES TRAVAUX PUBLICS a donc livré la zone à ENTREPOSE PROJETS pour que l'entreprise puisse y poser au sommet (à 38 m environ) l'anneau de compression métallique. Cette tôle circulaire, fixée au béton par des ancrages (goujons), permettra de réceptionner le dôme du réservoir, composé de 29 « pétales » métalliques soudés

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

les uns aux autres. Ce dôme sera monté jusqu'en haut des voiles par soufflage d'air par le dessous. L'anneau de compression métallique servira également à fixer en partie supérieure la « nappe » de métal (liner) qui tapissera l'intérieur du réservoir en béton.

Extérieur chantier

Près de 700 000 euros de commande cumulée pour Schoonberg TP

La PME dunkerquoise Schoonberg TP (30 salariés), spécialisée dans les travaux publics et le génie civil en milieu industriel, a décroché plusieurs marchés pour l'Italien Solesi et le groupement d'entreprises Sogea-Eiffage-Eurovia.

« Aujourd'hui, nous avons accumulé un montant de commande compris entre 600 000 et 700 000 euros pour le chantier du terminal méthanier », se satisfait Patrick Licour, Président de l'entreprise dunkerquoise Schoonberg TP. Spécialisée dans les travaux publics et le génie civil, la PME de 30 salariés est sous-traitante de second rang de l'entreprise italienne Solesi et du groupement d'entreprises Sogea-Eiffage-Eurovia (sous-traitants du principal contractant du chantier TS LNG*). « Nous avons déjà réalisé des travaux de terrassement, des routes et des pistes », précise Patrick Licour. «Nous allons maintenant construire de grands éléments en béton pour Vinci. Nous intervenons sur le chantier depuis juillet 2012 et avons encore de belles perspectives pour les prochains mois ».

L'entreprise, certifiée MASE, s'est inscrite dès sa mise en place sur le site extranet « sous-traitance » dédié aux entreprises locales, créé par la CCI Côté d'Opale afin de les aider à décrocher des contrats de sous-traitance sur le chantier. « Cela m'a été d'une grande aide », reconnaît Patrick Licour. « J'ai pu y mettre en avant le savoir-faire et les compétences de mon entreprise ainsi que ses certifications. J'y ai également

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

trouvé de précieuses informations sur les marchés en cours et sur le planning du chantier. Auparavant, il faut bien avouer que le chantier du terminal méthanier restait pour nous, entreprises extérieures, quelque chose de très abstrait. Là, au moins, nous savons où nous allons et quels sont nos interlocuteurs ».

Plus d'infos sur www.**terminalmethanier**dunkerque.fr.

* DUNKERQUE LNG a, dans ses appels d'offres, limité volontairement à deux les rangs de sous-traitance des contractants du chantier.

en bref

Départ du tunnelier

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

Le départ du tunnelier "Joséphine La Peule" de l'usine CSM Bessac de Saint Jory (31). Arrivée prévue sur le Dunkerquois vers le 22 mai.

Retombées économiques

Sous-traitance

Chaque mois, Dunkerque LNG et l'ensemble des parties prenantes locales éditent les chiffres clés des retombées économiques du terminal. Point sur les chiffres « sous-traitance » d'avril 2013 avec la CCI Côte d'Opale, pour les chantiers du GPMD, de Dunkerque LNG et de GRTGaz

Au 30 avril 2013

573 marchés de sous-traitance attribués dont

- **221** le sont à des entreprises de la Côte d'Opale (soit 38,6%% du total des marchés),
- **146** à des entreprises régionales (hors Côte d'Opale, soit 25,5%),
- **151** à des entreprises nationales (soit 26,3%),
- **55** à des entreprises étrangères (soit 9,6%).

Pour toutes précisions sur les marchés de sous-traitance :

http://www.terminalmethanierdunkerque.fr

Retombées économiques

Emploi

Chaque mois, Dunkerque LNG et l'ensemble des parties prenantes locales éditent les chiffres clés des retombées du terminal en termes d'emploi. Point sur les chiffres d'avril 2013 avec Pôle Emploi et Entreprendre Ensemble, pour les chantiers de Dunkerque LNG, le GPMD et GRTgaz.

EMPLOI au 29 avril

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

Depuis décembre 2011, **827 postes** ont été proposés,

- **3 713 demandeurs d'emploi** ont été contactés,
- **3 494 demandeurs d'emploi** ont été mis en relation avec les entreprises. ?
- **814 contrats** ont d'ores et déjà été signés. ?

45% des embauches concernent des demandeurs d'emploi issus de la Communauté Urbaine de Dunkerque. **61%** sont issus de la Côte d'Opale et **86%** de la Région Nord Pas-de-Calais

Parmi les demandeurs d'emploi qui ont signé un contrat sur le chantier, **16%** étaient **allocataires du RSA** à la signature du contrat; **49%** étaient **demandeurs d'emploi pendant 12 mois** (dans les 18 derniers mois).

Les 5 métiers les plus recrutés jusqu'à présent sur le chantier sont :

- manœuvres/poseurs de canalisation
- conducteurs d'engins,
- coffreur bancheur ferrailleur,
- soudeurs,
- agents de sécurité

23% des recrutés ont moins de 26 ans et **8%** plus de 49 ans.

Par ailleurs, **104 personnes** sont concernées par les clauses insertion et **115 879,92 heures** ont été réalisées au 31 mars 2013.*

données chantiers GPMD + Dunkerque LNG

ANTICIPATION DES FINS DE CONTRAT

Dans la continuité du dispositif emploi engagé pour le chantier du terminal méthanier, une démarche d'anticipation des fins de contrat a été initiée par Dunkerque LNG. Elle vise à valoriser l'expérience acquise par les salariés ayant travaillé auprès de l'un des contractants ou sous-traitants du chantier et ainsi sécuriser leur parcours professionnel. Chaque mois nous vous proposerons de prendre connaissance des compétences et savoir-faire disponibles.

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

Voici la liste des métiers et compétences actuellement disponibles ou qui le seront dans les semaines à venir :

Disponibles actuellement :

- Conducteurs d'engins de CACES TP 1 à 10
- Manœuvres TP (chantier de dragage des fonds marins et de terrassements des sols)
- Manœuvres Tuyauteurs
- Marins sur barges
- Techniciens / animateurs HSE
- Soudeurs
- Dessinateurs-projeteurs génie civil

Disponibles dans un délai de 2 à 6 mois :

- Conducteur de grues mobiles
- Assistant comptable
- Secrétaire chantier / HSE (trilingue français / anglais / néerlandais)
- Ferrailleurs

Disponibles à plus de 4 mois :

- Manœuvres TP chantier de pose de pipeline
- Coffreurs-bancheurs
- Conducteurs de grues mobiles
- Chauffeur camion citerne
- Ferrailleurs

Chaque métier a fait l'objet d'un recensement détaillé des compétences et savoir-faire auprès des contractants et sous-traitants concernés.

Chaque salarié qui le souhaite se voit également délivrer un « **Visa capacités et compétences du chantier du terminal méthanier** » reprenant les savoir-faire, savoir-être et l'expérience acquise auprès de l'un des contractants ou sous-traitants de ce chantier. Depuis le lancement de la démarche, **160 visas** ont été délivrés aux salariés ayant effectué un contrat de plus de 3 mois sur le chantier du terminal méthanier.

Pour obtenir plus d'informations sur les profils et métiers ou pour obtenir les candidatures correspondantes à ces compétences vous pouvez contacter :

Thomas DEVALLEZ, chargé de mission GTEC à l'adresse mail : thomas.devallez@eedk.fr ou par téléphone au 06 28 47 62 53.

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

en chiffres

700

700 tonnes, c'est le poids approximatif de chacun des 3 dômes avant levage. 700 tonnes qui s'élèveront à 38 mètres de hauteur grâce à un soufflage d'air par le dessous.

550 000

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

550 000 kg, c'est la quantité d'acier utilisé par le groupement BRS pour réaliser les parois moulées et les sols (radiers) des 2 puits (puits d'accès au futur tunnel et puits de la station de pompage des eaux chaudes du CNPE de Gravelines).

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**