dunkerque LNG
fluxys

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°6
Juin 2013

Rencontre

Frédéric Creton, responsable des services généraux pour Bouygues TP

Frédéric Creton est arrivé sur le chantier du terminal méthanier en octobre 2011. Chef de services adjoint travaux chez Bouygues TP, il a pour mission la mise en place des moyens matériels et logistiques nécessaires à la réalisation des travaux. Dans le respect du planning, des normes et des procédures.

Frédéric Creton totalise déjà 20 ans d'expérience chez Bouygues T.P. où il est entré en 1992 après avoir décroché un BTS en électromécanique. Il y a gravi de nombreux échelons. Responsable préfabrication, puis responsable béton, il est aujourd'hui chef de services adjoint travaux. A ce titre, il se déplace de chantier en chantier, principalement en France, où il a la responsabilité des services généraux. « En clair, je suis responsable de l'ensemble du matériel présent sur le chantier et de la logistique », précise-t-il. Après une mission sur le chantier de construction de l'EPR de Flamanville, Frédéric Creton est arrivé sur le site du terminal méthanier en octobre 2011. «A ce moment-là, je me partageais encore pour moitié entre les deux chantiers », explique-t-il. « Mais depuis mars 2012, je suis à 100 % sur le terminal ». Habitué des gros chantiers, le responsable des services généraux n'est pas spécialement impressionné par la dimension de celui du terminal. Même constat par rapport aux mesures de sécurité drastiques exigées par Dunkerque LNG. « J'ai déjà beaucoup travaillé pour EDF, je suis donc très au fait de leur niveau d'exigence en la matière, très proche du nôtre. », constate celui qui a en charge la mise en place des moyens nécessaires aux travaux réalisés par Bouygues T.P. dans le strict respect des normes et des procédures. Et en accord avec le planning établi. « L'installation des dix grues qui opèrent sur le site pour la construction des trois réservoirs a, par exemple, demandé un énorme travail en amont », ajoute Frédéric Creton. « La rédaction des procédures a été particulièrement longue. Mais c'est aussi la démesure de ce type d'engins, qui pour certains culminent à 70 mètres, qui l'exige ». Atelier électromécanique, chaudronnerie, bâtiment précontrainte, centrale à béton, ascenseur, petit matériel de chantier… Frédéric Creton doit veiller

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

quotidiennement à ce que tout soit en état de marche et faire procéder aux réparations nécessaires le cas échéant. « Se faisant, nous pouvons garantir la tenue des plannings », conclut Frédéric Creton dont la mission sur le terminal sera sans doute quasiment terminées à l'issue de la mise en place des dômes au sommet des réservoirs et des premiers bétonnages sur les coupoles métalliques de ces dômes.

Vie de chantier

Le Tunnelier « Joséphine La Peule » baptisé !

Moment aussi émouvant qu'attendu, le baptême du tunnelier « Joséphine La Peule » s'est déroulé le 30 mai dernier en présence de nombreuses personnalités et salariés du chantier. Prochaine étape : sa descente au fond du puits et son assemblage d'ici début juillet.

C'est le père Thomas Vercoutre, curé de la paroisse de Bourbourg, qui a officié ce jeudi 30 mai devant un parterre de personnalités et de salariés du chantier. « Que Dieu bénisse ce tunnelier et les ouvriers qui le feront fonctionner » a-t-il invoqué avant que Bertrand Ringot, maire de Gravelines, et Eric Rommel, maire de Loon-Plage ne coupent le ruban tricolore. Le tunnelier venait d'être baptisé « Joséphine La Peule », respectant ainsi la tradition des mineurs de fond qui veut qu'il soit baptisé d'un prénom féminin en référence à leur patronne et protectrice « Sainte-Barbe ». Ce choix ne doit rien au hasard : Joséphine La Peule est en effet le prénom de la géante de Coudekerque-Branche. Le personnel de Dunkerque LNG et Cofiva (assistant maître d'ouvrage du chantier), appelé à se prononcer, honore ainsi une autre tradition : celle des Géants du Nord.

Le tunnelier, construit à l'usine CSM-Bessac de Saint-Jory (près de Toulouse), a traversé 18 départements en six jours ouvrés avant d'arriver sur le site du terminal. Composé d'un bouclier qui creuse et évacue, d'un train suiveur de douze remorques (où se trouve aussi la cabine de pilotage) et d'un train de marinage qui évacue à la fois les déblais et pose les voussoirs en béton nécessaires à la construction du tunnel, le tunnelier devrait être descendu et assemblé au fond du puits, à 54 mètres de profondeur, début juillet prochain par le groupement BRS (CSM-Bessac ; Razel-Bec ; Soletanche-Bachy France) à qui Dunkerque LNG a confié l'ensemble des travaux liés au tunnel. Avec une moyenne de 20 mètres par jour, il faudra environ un an pour creuser les 5 km de tunnel (d'un diamètre de 3 mètres) qui relieront le terminal aux eaux chaudes de la centrale nucléaire de Gravelines afin de regazéifier le GNL.

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

Extérieur chantier

La zone d'accueil des oiseaux migrateurs inaugurée à Gravelines

Mesure compensatoire phare en contrepartie des travaux d'aménagement du terminal méthanier, la zone d'accueil des oiseaux migrateurs a été inaugurée le 23 mai dernier à Gravelines. Dunkerque LNG y a consacré une enveloppe de 2 millions d'euros.

C'est plutôt une bonne nouvelle et Marc Girard, président de Dunkerque LNG, n'a pas manqué de le souligner : les espèces limicoles attendues sur la zone d'accueil des oiseaux migrateurs à Gravelines ont toutes été observées. Mesure compensatoire environnementale majeure, cette zone de 20 hectares, baptisée « Espace Naturel des Hems Saint-Pol » doit principalement favoriser le stationnement et la reproduction d'espèces limicoles (petits échassiers se nourrissant et vivant dans la vase) qui avaient précédemment pour terre d'accueil la zone ou se déroulent actuellement les travaux d'aménagement de la plate-forme du terminal méthanier. Composée de quatre grands types d'habitats naturels (étangs et poches d'eau, roselières, plages vaseuses, prairies humides à sèches), elle a été inaugurée le 23 mai dernier, à l'invitation de Marc Girard, en présence de nombreuses personnalités, dont Christine Cabau-Woerhel, présidente du directoire de Dunkerque Port, Bertrand Ringot, maire de Gravelines et conseiller général du Nord, ainsi que Jo Dairin, vice-président de la Communauté urbaine de Dunkerque. Dunkerque LNG, maître d'ouvrage du chantier du terminal, a consacré une enveloppe de 2 millions d'euros à cette zone, dont la gestion revient désormais au Département. Lors de l'inauguration, les différents intervenants ont tous souligné l'extrême sérieux avec lequel cet aménagement a été réalisé, en conformité avec le planning établi. Au-delà du simple aspect environnemental, l'Espace Naturel des Hems Saint-Pol constitue aussi un atout touristique pour Gravelines : une série d'aménagements complémentaires vont permettre l'observation des espèces, dans la continuité des circuits pédestres existants. C'est dans ce but que des panneaux pédagogiques ont été placés, à proximité des différents points d'observation.

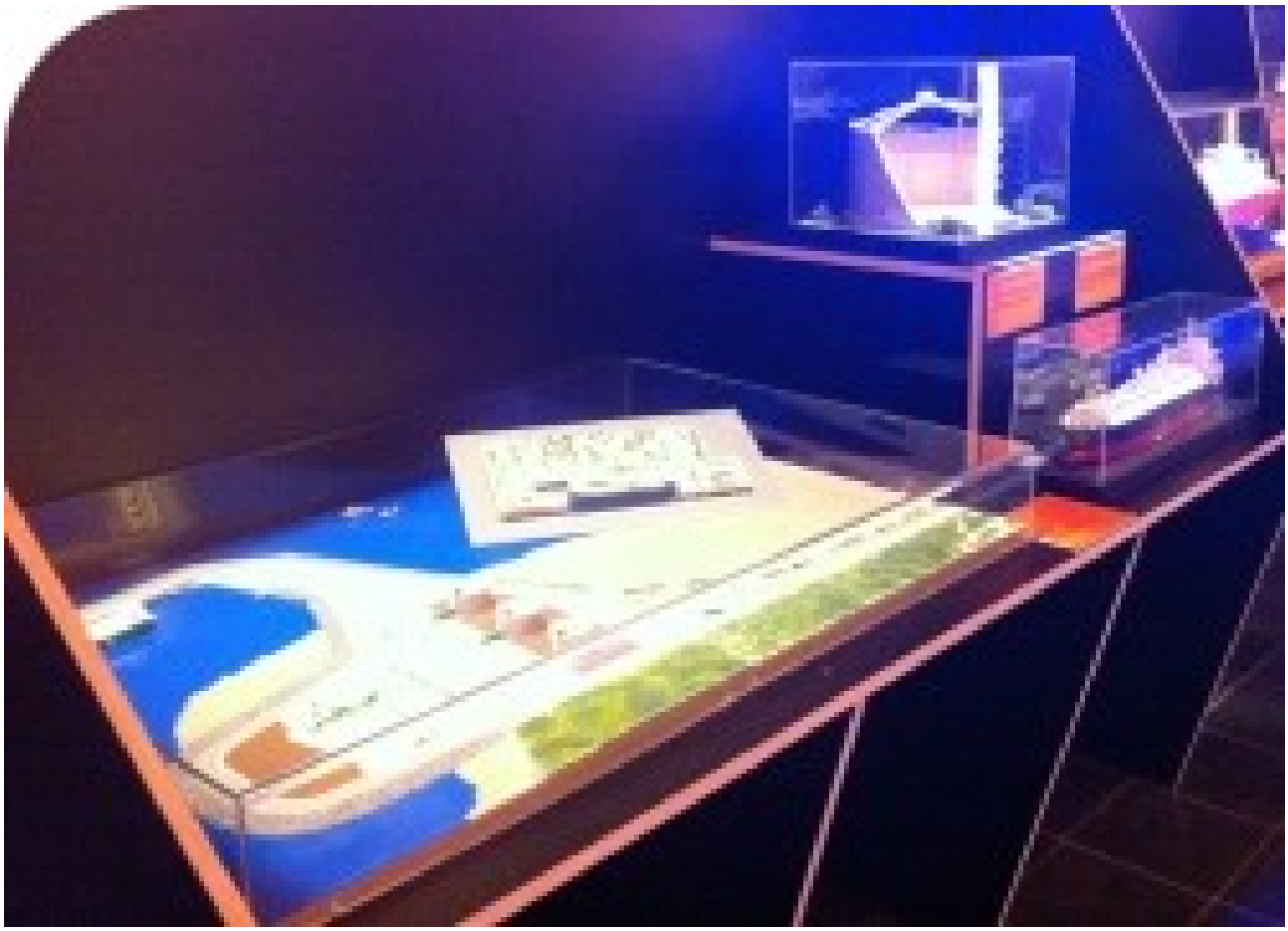
Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

en bref

Projet de transbordement de GNL

La CNDP (commission nationale de débat public) a publié le 11 juin 2013 sur son site internet, le dossier, déposé par Dunkerque LNG et Dunkerque Port, rendant public les objectifs et caractéristiques essentielles du projet de service additionnel de transbordement de GNL sur le terminal méthanier de Dunkerque.

Tous les précisions sur le site www.debatpublic.fr



Ports d'Europe en quête de nouveaux mondes

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

Le Musée Portuaire de Dunkerque présente sa dernière exposition temporaire jusqu'au 12 janvier 2014, dans une nouvelle salle de 200 m², Quai de la Citadelle à Dunkerque. Le terminal méthanier de Dunkerque y est présent au travers de 3 maquettes.

http://www.museeportuaire.com

Retombées économiques

Sous-traitance

Chaque mois, Dunkerque LNG et l'ensemble des parties prenantes locales éditent les chiffres clés des retombées économiques du terminal. Point sur les chiffres « sous-traitance » de mai 2013 avec la CCI Côte d'Opale, pour les chantiers du GPMD, de Dunkerque LNG et de GRTGaz.

Au 30 mai 2013

620 marchés de sous-traitance ont été attribués dont

- **234** à des entreprises de la Côte d'Opale (soit 37,7% du total des marchés),
- **152** à des entreprises régionales (hors Côte d'Opale, soit 24,5%),
- **177** à des entreprises nationales (soit 28,5%),
- **57** à des entreprises étrangères (soit 9,2%).

Pour toutes précisions sur les marchés de sous-traitance :

http://www.terminalmethanierdunkerque.fr

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

Retombées économiques

Emploi

Chaque mois, Dunkerque LNG et l'ensemble des parties prenantes locales éditent les chiffres clés des retombées du terminal en termes d'emploi. Point sur les chiffres de mai 2013 avec Pôle emploi et Entreprendre Ensemble, pour les chantiers de Dunkerque LNG, du GPMD et de GRTgaz.

EMPLOI au 30 mai

Depuis décembre 2011, **844 postes** ont été proposés,

- **3 865 demandeurs d'emploi** ont été contactés,
- **3 660 demandeurs d'emploi** ont été mis en relation avec les entreprises. ?
- **834 contrats** ont d'ores et déjà été signés. ?

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

45% des embauches concernent des demandeurs d'emploi issus de la Communauté Urbaine de Dunkerque. **61%** sont issus de la Côte d'Opale et **85%** de la Région Nord Pas-de-Calais

Parmi les demandeurs d'emploi qui ont signé un contrat sur le chantier, **16%** étaient **allocataires du RSA** à la signature du contrat; **50%** étaient **demandeurs d'emploi pendant 12 mois** (dans les 18 derniers mois).

Les 5 métiers les plus recrutés jusqu'à présent sur le chantier sont :

- manœuvres/poseurs de canalisation
- conducteurs d'engins,
- coffreur bancheur ferrailleur,
- soudeurs,
- agents de sécurité

23% des recrutés ont moins de 26 ans et **8%** plus de 49 ans.

Par ailleurs, **110 personnes** sont concernées par les clauses insertion et **125 784,2 heures** ont été réalisées au 30 avril 2013.*

***données chantiers GPMD + Dunkerque LNG**

ANTICIPATION DES FINS DE CONTRAT

Dans la continuité du dispositif emploi engagé pour le chantier du terminal méthanier, une démarche d'anticipation des fins de contrat a été initiée par Dunkerque LNG. Elle vise à valoriser l'expérience acquise par les salariés ayant travaillé auprès de l'un des contractants ou sous-traitants du chantier et ainsi sécuriser

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

leur parcours professionnel. Chaque mois nous vous proposons de prendre connaissance des compétences et savoir-faire disponibles.

Voici la liste des métiers et compétences actuellement disponibles ou qui le seront dans les semaines à venir :

Disponibles actuellement :

- Conducteurs d'engins de CACES TP 1 à 10 ;
- Manœuvres TP (chantier de dragage des fonds marins et de terrassements des sols) ;
- Manœuvres Tuyauteurs;
- Marins sur barges ;
- Techniciens / animateurs HSE ;
- Soudeurs ;
- Ferrailleurs ;
- Assistant comptable ;
- Secrétaire chantier / HSE (trilingue anglais / néerlandais) ;

Disponibles dans un délai de 2 à 6 mois *:*

- Conducteur de grues mobiles ;
- Manœuvres TP (chantier de pose de pipeline) ;
- Manœuvres TP (travail en milieu confiné) ;
- Coffreurs-bancheurs ;
- Ferrailleurs ;
- Conducteurs de grues mobiles ;
- Chauffeur camion citerne.

Chaque métier a fait l'objet d'un recensement détaillé des compétences et savoir-faire auprès des contractants et sous-traitants concernés.

Chaque salarié qui le souhaite se voit également délivrer un « **Visa capacités et compétences du chantier du terminal méthanier** » reprenant les savoir-faire, savoir-être et l'expérience acquise auprès de l'un des contractants ou sous-traitants de ce chantier. Depuis le lancement de la démarche, **176 visas** ont été délivrés aux salariés ayant effectué un contrat de plus de 3 mois sur le chantier du terminal méthanier.

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

Pour obtenir plus d'informations sur les profils et métiers ou pour obtenir les candidatures correspondantes à ces compétences vous pouvez contacter :

Thomas DEVALLEZ, chargé de mission GTEC à l'adresse mail : thomas.devallez@eedk.fr ou par téléphone au 06 28 47 62 53.

en chiffres

7 km

7 kilomètres, c'est la longueur des canalisations du réseau incendie actuellement en cours de pose par la société Sade, sur le lot TS LNG.

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**