



Rencontre

Damien Poumaer, 21 ans : Début de carrière sur le chantier du terminal méthanier

Damien Poumaer a quitté les bancs de l'école en juin 2012, un BTS ROC* en poche. Dix mois plus tard, il a été recruté par ENTREPOSE Projets comme technicien méthodes. Son premier poste l'a conduit sur le chantier du terminal méthanier. Il en tire une grande fierté.

Damien Poumaer en est persuadé. Jamais il n'oubliera qu'il a commencé sa vie professionnelle à Loon-Plage sur le chantier de construction du terminal méthanier. « Ce n'est quand même pas tout le monde qui a la chance de travailler sur un chantier de cette dimension », commente-il. « Je me souviens, la première fois que j'ai remonté en voiture la Route de la Capitainerie Ouest qui mène au terminal, j'étais carrément impressionné par la taille des trois réservoirs ! ».

Damien Poumaer, 21 ans, a obtenu un BTS ROC au Lycée de l'Europe à Dunkerque en juin 2012. Un projet d'engagement dans l'armée avorté, il se tourne vers Pôle Emploi qui le rappelle quelques semaines plus tard. « On m'a juste demandé si j'étais mobile », se souvient-il. « Devant ma réponse affirmative, mon conseiller m'a indiqué qu'il avait un poste pour lequel j'avais le profil ». Sans rien savoir de plus, Damien Poumaer se rend à un premier entretien. « J'ai ensuite été convoqué à Paris chez ENTREPOSE Projets. J'ai su alors que l'entreprise recherchait un technicien méthodes polyvalent pour une mission sur le chantier », complète le jeune homme. En avril 2013, Damien Poumaer y fait ses premiers pas, accompagné par un tuteur chargé de le former. « J'ai un poste à responsabilité. Je dois vérifier que le matériel dont l'entreprise a besoin pour les travaux de construction des trois cuves est bien arrivé et placé au bon endroit. Pour cela, je travaille avec un logiciel interne à l'entreprise. Je n'ai pas le droit à l'erreur : ne pas avoir le matériel à disposition signifie l'arrêt des travaux et une perte énorme pour l'entreprise », détaille Damien Poumaer.

Un poste à responsabilité, un chantier exceptionnel... Damien Poumaer est un salarié heureux. « J'ai signé



un contrat à durée de chantier avec ENTREPOSE Projets. Mon objectif est maintenant de rester au sein de cette entreprise et, je l'espère, d'être envoyé sur d'autres chantiers, en France et même à l'étranger. Je suis jeune, c'est le bon moment pour découvrir le monde et me créer une solide expérience professionnelle », précise-t-il en forme de conclusion.

**Conception et réalisation d'ouvrages chaudronnés*

Vie de chantier

3 dômes levés en moins de deux mois

25 juin, 6 août et 22 août : ce sont les dates de levage des 3 dômes, intervenu avec succès cet été sur le chantier du terminal méthanier de Dunkerque.

A chaque fois, la même opération : lever un dôme métallique de 700 tonnes et 90 m de diamètre sur 35 m de hauteur, en soufflant de l'air sous le dôme. Les 3 levées ont chacune été réalisées sur une durée d'environ 2 heures, à une vitesse moyenne de 30 cm par minute et une pression moyenne de l'air soufflé de 13 gr/cm². Une fois le dôme élevé au sommet du voile béton, il est fixé sur un anneau de compression par clavage (en l'occurrence, action consistant à solidariser 2 parties d'ouvrages construites indépendamment) puis soudage pendant une durée d'environ 6 heures.

Les 3 opérations ont été réalisées avec succès par les équipes d'ENTREPOSE Projets, dans le cadre du groupement avec Bouygues TP.

Le point en images avec Mathieu Bernard, Construction Manager chez ENTREPOSE Projets.



Extérieur chantier

Aqualamé, l'aire de baignade biologique de Loon-Plage, financée par Dunkerque LNG

L'aire de baignade biologique, Aqualamé, située au Parc Galamé de Loon-Plage a été inaugurée le 13 juillet dernier. Le 16 août, elle avait déjà accueilli son 10 000ème baigneur. Un succès dont peut aussi se féliciter Dunkerque LNG, qui a financé les travaux à hauteur de 1,5 million d'euros, dans le cadre des mesures d'accompagnement à l'installation du terminal méthanier.

Le 12 juin 2012, Dunkerque LNG par la voix de son président, Marc Girard, s'est engagée à soutenir la ville de Loon-Plage à hauteur de 3 millions d'euros pour l'aménagement d'espaces publics dédiés pour certains à la biodiversité au Parc Galamé, dans le cadre des mesures d'accompagnement à l'installation du terminal méthanier. Le premier d'entre eux s'est concrétisé en juillet dernier avec l'inauguration d'Aqualamé, une aire de baignade biologique extérieure que Dunkerque LNG a financée à hauteur de 1,5 million d'euros (sur un budget total de 1,8 million d'euros).

Cette aire de baignade, première du genre au Nord de Paris, fonctionne sur le principe du lagunage : la filtration de l'eau se fait par des plantes aquatiques et autres organismes naturels qui assimilent toutes les impuretés. Pas de chlore donc et autres produits chimiques qui agressent la peau et piquent les yeux ! Composée de cinq bassins répartis sur 1 300 m² de plan d'eau, l'aire de baignade est à la fois sportive et ludique. Deux bassins d'une profondeur allant de 2,50 à 1,70 m accueillent les plus grands désireux de nager. Trois autres, (1,20 m, 60 cm et 30 cm) sont surtout destinés aux enfants pour des jeux dans l'eau. Autour des bassins, une « plage verte » et un terrain de « green beach volley » ont également été aménagés.

Dès son ouverture, l'aire de baignade a connu un énorme succès. Les 450 baigneurs maximum autorisés à



entrer chaque jour (par mesure d'hygiène) ont très vite été atteints. Les fortes chaleurs que nous avons connues sur quasi l'ensemble des mois de juillet et août ont sans aucun doute contribué à ce succès, avec une température de l'eau qui avoisinait les 22 °C.

en bref



Le chantier ouvre ses portes

A l'occasion du premier anniversaire de son espace d'exposition situé à Loon-Plage (près du Parc Galamé), Dunkerque LNG organise des portes ouvertes sur le chantier du terminal méthanier de Dunkerque : samedi 28 et dimanche 29 septembre 2013 / samedi 5 et dimanche 6 octobre 2013



Samedi 28 et dimanche 29 septembre 2013 / Samedi 5 et dimanche 6 octobre 2013

Au programme : visite guidée de l'espace d'exposition et visite en bus du 2ème plus important chantier industriel français.

Places limitées - Accès réservé aux plus de 12 ans. Renseignements et inscription en ligne avant le 23 septembre

<http://www.dunkerquelng.com/medias/actualites/evenements/journees-portes-ouvertes-2013-283325.html>

Retombées économiques

Emploi

Chaque mois, Dunkerque LNG et l'ensemble des parties prenantes locales éditent les chiffres clés des retombées du terminal en termes d'emploi. Point sur les chiffres d'août 2013 avec Pôle emploi et Entreprendre Ensemble, pour les chantiers de Dunkerque LNG, du GPMD et de GRTgaz.

EMPLOI au 29 août 2013

Depuis décembre 2011, **916 postes** ont été proposés,

- **4 274 demandeurs d'emploi** ont été contactés,
- **4 034 demandeurs d'emploi** ont été mis en relation avec les entreprises. ?
- **898 contrats** ont d'ores et déjà été signés. ?

46% des embauches concernent des demandeurs d'emploi issus de la Communauté Urbaine de Dunkerque. **67%** sont issus de la Côte d'Opale et **91%** de la Région Nord Pas-de-Calais

Parmi les demandeurs d'emploi qui ont signé un contrat sur le chantier, **16%** étaient **allocataires du RSA** à la signature du contrat; **49%** étaient **demandeurs d'emploi pendant 12 mois** (dans les 18 derniers mois).

Les 4 métiers les plus recrutés jusqu'à présent sur le chantier sont :

- manœuvres/poseurs de canalisation,
- conducteurs d'engins,
- coffreur bancheur ferrailleur,
- soudeurs,



23% des recrutés ont moins de 26 ans et **8%** plus de 49 ans.

Par ailleurs, 126 personnes sont concernées par les clauses insertion et **147 429 heures** ont été réalisées au 30 juin 2013.*

**données chantiers GPMD + Dunkerque LNG + GRTgaz*

ANTICIPATION DES FINS DE CONTRAT

Dans la continuité du dispositif emploi engagé pour le chantier du terminal méthanier, une démarche d'anticipation des fins de contrat a été initiée par Dunkerque LNG. Elle vise à valoriser l'expérience acquise par les salariés ayant travaillé auprès de l'un des contractants ou sous-traitants du chantier et ainsi sécuriser leur parcours professionnel auprès des entreprises du bassin d'emploi du Dunkerquois. Chaque mois nous vous proposons de prendre connaissance des compétences et savoir-faire disponibles.

Voici la liste des métiers et compétences actuellement disponibles, ou qui le seront dans les semaines à venir, suite à une expérience sur le chantier du terminal méthanier :

Profils disponibles actuellement :

- Conducteurs d'engins de CACES TP 1 à 10 ;
- Chauffeurs poids lourds / super lourds ;
- Manœuvres TP (chantier de dragage des fonds marins et de terrassements des sols) ;
- Manœuvres Tuyauteurs;



- Marins sur barges ;
- Techniciens / animateurs HSE ;
- Soudeurs ;
- Manœuvres coffreurs
- Ferrailleurs ;
- Secrétaire chantier / HSE (trilingue anglais / néerlandais) ;

Profils disponibles dans un délai de 2 à 6 mois :

- Conducteurs de grues mobiles ;
- Manœuvres TP (chantier de pose de pipeline) ;
- Manœuvres TP (travail en milieu confiné) ;
- Coffreurs-bancheurs ;
- Ferrailleurs ;
- Chauffeur camion citerne.
- Electriciens de chantier
- Mécaniciens de chantier

Chaque métier a fait l'objet d'un recensement détaillé des compétences et savoir-faire auprès des contractants et sous-traitants concernés.

Chaque salarié qui le souhaite se voit également délivrer un « **Visa capacités et compétences du chantier du terminal méthanier** » reprenant les savoir-faire, savoir-être et l'expérience acquise auprès de l'un des contractants ou sous-traitants de ce chantier. Depuis le lancement de la démarche, **192 visas** ont été délivrés aux salariés ayant effectué un contrat de plus de 3 mois sur le chantier du terminal méthanier.

Pour obtenir plus d'informations sur les profils et métiers ou pour obtenir les candidatures correspondantes à ces compétences vous pouvez contacter :

Thomas DEVALLEZ, chargé de mission GTEC à l'adresse mail : thomas.devallez@eedk.fr ou par téléphone au 06 28 47 62 53.

Retombées économiques

Sous-traitance

Chaque mois, Dunkerque LNG et l'ensemble des parties prenantes locales éditent les chiffres clés des retombées économiques du terminal. Point sur les chiffres « sous-traitance » au 14 août 2013 avec la CCI Côte d'Opale, pour les chantiers du GPMD,



de Dunkerque LNG et de GRTGaz.

679 marchés de sous-traitance ont été attribués dont

- 254 à des entreprises de la Côte d'Opale (**soit 37,4%** du total des marchés),
- 160 à des entreprises régionales (hors Côte d'Opale, **soit 23,6%**),
- 202 à des entreprises nationales (**soit 29,7%**),
- 63 à des entreprises étrangères (**soit 9,3%**).

Pour toutes précisions sur les marchés de sous-traitance :

<http://www.terminalmethanierdunkerque.fr>

en chiffres



6

6 heures, c'est le temps qu'aura duré l'opération de descente du tunnelier « Joséphine La Peule » au fond du puits le 26 août dernier, par les équipes du groupement BRS, dont 30 minutes seulement pour la descente effective du tunnelier.

Le plus long aura été la mise en place et le gréement de la grue hydraulique de 700 tonnes, nécessaire pour mener à bien cette manipulation et descendre les 98 tonnes du tunnelier à 50 m de profondeur, dans un puits de 16 m de diamètre.

39280

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°8
Septembre 2013



39 280 m³, c'est le volume de béton fabriqué sur place et coulé pour réaliser les parois béton extérieures des 3 réservoirs du terminal, d'une hauteur d'environ 36 m, 80 cm d'épaisseur et d'une circonférence d'environ 290 m chacun.
