



Rencontre

Manuel Cerqueira, coffreur et globe-trotteur portugais

Manuel Cerqueira, coffreur portugais de 47 ans, a intégré le chantier en juillet 2013. Salarié depuis 17 ans de l'entreprise VCS, basée à Lisbonne, il s'est fait une spécialité des chantiers hors normes qui l'ont emmené aux quatre coins de l'Europe et même en Afrique.

Italie, Belgique, Allemagne, Algérie, Espagne, France, Portugal... Depuis 17 ans qu'il est entré comme coffreur chez VCS, Manuel Cerqueira a vu du pays ! « En intégrant une entreprise de BTP (coffrage, bétonnage et ferrailage) spécialisée dans les gros chantiers, je savais qu'il me faudrait être mobile. Cela ne me dérange pas. J'aime cette vie un peu nomade. Et puis, de toute façon, il faut bien travailler, non ? », commente ce père de deux enfants, habitué à passer de longs mois loin de sa famille installée à Barcelos, un petit village situé à une cinquantaine de kilomètres de Porto au Nord du Portugal. Précédemment missionné à Paris à la construction d'un grand ensemble de bureaux, Manuel Cerqueira est arrivé sur le chantier du terminal méthanier en juillet 2013. Sous-traitante du contractant TS LNG, son entreprise est affectée à la construction des futurs locaux administratifs. « C'est vraiment une mission intéressante », ajoute-il. « Déjà par la taille du projet, mais aussi par nos conditions de travail qui sont très satisfaisante, que ce soit au niveau de la sécurité, de la réglementation, des installations et même du salaire. » Avec ses collègues, Manuel Cerqueira a trouvé à se loger dans un camping à Ghyvelde. « Les logements sont spacieux et agréables. Nous sommes à la campagne, au calme. Nous apprécions vraiment en rentrant d'une journée sur le chantier. Nous formons une petite communauté portugaise et avons plaisir à nous retrouver le soir. Ne pas être seul est essentiel pour garder le moral quand on est loin de chez soi », témoigne le coffreur qui pourra retrouver les siens pour quelques jours à Pâques. Manuel Cerqueira terminera sa mission sur le chantier en juillet 2014. Il sait déjà qu'il partira ensuite en Autriche, à Vienne, pour participer à la construction d'un centre hospitalier.



Vie de chantier

Les travaux de raccordement électrique du futur terminal devraient se terminer en juin

RTE a commencé en mars 2013 les travaux de raccordement au réseau électrique du futur terminal méthanier qui, en fonctionnement, sera alimenté en 90 kV. Les travaux, qui consistent à poser sous terre deux nouvelles lignes en parallèle entre le terminal et le poste RTE de Grande-Synthe, devraient s'achever en juin 2014. Le point avec Patrick Popieul, contrôleur des travaux chez RTE.

Pour alimenter le futur terminal méthanier en électricité à 90 kV, il est nécessaire de le raccorder au poste RTE le plus proche, situé en face du centre commercial de Grande-Synthe à 9,8 km de là. Les travaux ont commencé en mars 2013, sous la direction de RTE. « Le raccordement se fait par la pose de deux fourreaux enterrés en parallèle à 1,40 mètre de profondeur », explique Patrick Popieul. « Chaque fourreau est composé de cinq lignes de câbles soudés et sanglés entre eux sur 9,8 km de long. Trois d'entre eux (qui serviront au transport de l'électricité) sont d'un diamètre de 14 cm, les deux autres, pour le transport de la fibre optique, ont un diamètre de 5 cm ». Le creusement des 9,8 km de raccordement s'est achevé en décembre 2013. Pour ce faire, deux techniques ont été utilisées : celle réalisée avec une trancheuse, qui a l'avantage d'être plus rapide mais nécessite d'avoir un terrain sans trop d'aspérité ; celle à la pelle classique, pour les endroits plus difficiles. « Nous avons également dû mettre en place des forages dirigés », ajoute Patrick Popieul, « car, sur notre chemin, nous avons rencontré le Canal des Dunes, le Canal de Bourbourg, deux voies ferrées et un watergang sous lesquels il a bien fallu que nous passions. C'était un très gros travail avec des forages allant de 50 à plus de 500 mètres ».

Désormais, les entreprises intervenantes (une dizaine en tout, soit une vingtaine de salariés) sont occupées à passer les câbles (composés de cinq tuyaux comme expliqué plus haut) dans les deux fourreaux. « Les câbles sont formés de six tronçons qui sont ensuite soudés », précise le contrôleur de travaux. Commencée



fin janvier 2014, cette étape devrait durer jusque juin. La mise en service du réseau électrique est prévue le 1er juillet 2014. D'ici là, l'agrandissement du poste RTE de Grande-Synthe, rendu nécessaire pour absorber ce nouveau raccordement, aura également été achevé.

Extérieur chantier

Deux nouveaux ateliers pédagogiques à l'espace d'exposition

Les ateliers pédagogiques régulièrement proposés par l'espace d'exposition à Loon-Plage connaissent un succès croissant, tant du côté des enfants que des enseignants et des animateurs. Deux nouveaux sont en cours d'élaboration : l'un, autour de la sécurité, pour les plus jeunes à partir d'avril, l'autre, plus « scientifique » autour du cycle du GNL, à destination d'un public adolescent à partir de mai.

A partir des vacances de Pâques, l'espace d'exposition proposera aux enfants âgés de 8 à 12 ans un nouvel atelier pédagogique, « l'école de la sécurité » avec, en point d'orgue, le passage du permis sécurité. Très ludique, une première partie théorique donnera l'occasion aux enfants de se familiariser avec la sécurité en entreprise et les moyens d'éviter les comportements à risques. Ils apprendront, par exemple, les postures à adopter pour éviter mal de dos et accidents. Ils décortiqueront également les panneaux signalant un danger sur un chantier (chute, obstacle...) avant de passer leur « code » sous forme d'un QCM de sept questions reprenant les points évoqués durant la séance. Après la théorie, place à la pratique ! Les apprentis en sécurité, mis en situation, devront savoir avec quel EPI* ils doivent s'équiper pour être en conformité avec les règles de sécurité. A l'issue de l'atelier, tous repartiront avec leur permis sécurité, allant du grade d'« apprenti » à « responsable HSE », selon leur degré de réussite aux différentes épreuves.

Pour les élèves de 4ème et 3ème, l'espace d'exposition élabore actuellement un atelier scientifique autour du cycle du GNL. Il devrait être prêt d'ici mi-mai. Là encore, priorité aux expériences chimiques et à la participation des visiteurs afin d'éveiller au maximum leur intérêt sur un sujet très pointu. Après avoir disséqué les molécules du GNL, quatre étapes jalonnent leur parcours autour de l'exploration, de l'extraction, de la liquéfaction et de la regazéification du GNL. Il se terminera par un jeu autour de l'utilisation quotidienne du gaz, qui va bien au-delà de la flamme sous la casserole de lait du petit-déjeuner...

*Equipement de Protection Individuel

en bref



Succès des 3èmes portes ouvertes

453 personnes ont participé à la 3ème édition des portes ouvertes sur le chantier du terminal méthanier. Ces visites « grand public » ont permis de faire un tour commenté complet du chantier en bus avec 2 arrêts au niveau des chantiers de l'apponement et du tunnel, pour notamment observer "en live" l'intérieur du tunnel grâce aux caméras qui filment en permanence ce qui se passe à 45 m sous terre. Les visiteurs sont également passés au cœur du chantier, au pied des 3 réservoirs de 50 m de hauteur et 90 m de diamètre (les plus grands d'Europe), et ont pu découvrir les futurs bâtiments administratifs, les regazéfiés, les pipes cryogéniques en cours de pose, la canalisation de sortie du gaz naturel et les installations portuaires de protection du site contre les assauts de la mer...

Prochain rendez-vous fixé en septembre/octobre 2014. D'ici là, le circuit de visite aura certainement évolué en fonction de la progression du chantier. Entre temps, l'espace d'exposition du chantier reste ouvert tout au



long de l'année, du mardi au samedi. Information au 03 28 65 54 38 ou par mél à espaceDEX@fluxys.com

Retombées économiques

Emploi

Chaque mois, Dunkerque LNG et l'ensemble des parties prenantes locales éditent les chiffres clés des retombées du terminal en termes d'emploi. Point sur les chiffres de février 2014 avec Pôle emploi et Entreprendre Ensemble, pour les chantiers de Dunkerque LNG, du GPMD et de GRTgaz.

EMPLOI au 31 mars 2014

Depuis décembre 2011, **1142 postes** ont été proposés,

- **5 279 demandeurs d'emploi** ont été contactés,
- **5 059 demandeurs d'emploi** ont été mis en relation avec les entreprises. ?
- **1 022 contrats** ont d'ores et déjà été signés. ?

La durée moyenne des contrats est de **6 mois**.

49% des embauches concernent des demandeurs d'emploi issus de la Communauté Urbaine de Dunkerque. **70%** sont issus de la Côte d'Opale et **93%** de la Région Nord Pas-de-Calais

Parmi les demandeurs d'emploi qui ont signé un contrat sur le chantier, **17%** étaient **allocataires du RSA** à la signature du contrat; **50%** étaient **demandeurs d'emploi pendant 12 mois** (dans les 18 derniers mois).

Les 4 métiers les plus recrutés jusqu'à présent sur le chantier sont :

- manœuvres/poseurs de canalisation,
- conducteurs d'engins,
- coffreur bancheur ferrailleur,
- soudeurs

Par ailleurs, **164** personnes sont concernées par les clauses insertion et **242 028 heures** ont été réalisées au 28 février 2014.*

**données chantiers GPMD + Dunkerque LNG + GRTgaz*



ANTICIPATION DES FINS DE CONTRAT

Dans la continuité du dispositif emploi engagé pour le chantier du terminal méthanier, une démarche d'anticipation des fins de contrats a été initiée par Dunkerque LNG. Elle vise à valoriser l'expérience acquise par les salariés ayant travaillé auprès de l'un des contractants ou sous-traitants du chantier et ainsi sécuriser leur parcours professionnel auprès des entreprises du bassin d'emploi du Dunkerquois. Chaque mois nous vous proposons de prendre connaissance des compétences et savoir-faire disponibles.

Nous vous proposons de prendre connaissance de la liste des métiers et compétences actuellement disponibles ou qui le seront dans les semaines à venir suite à une expérience sur le chantier du terminal méthanier.

Profils de salariés sortis du chantier du terminal méthanier disponibles actuellement :

- Conducteurs d'engins – CACES TP r372m c1 à c10 ;
- Manœuvres TP issus des lots de dragage des fonds marins et terrassement des sols ;
- Manœuvres TP – chantier de pose de pipeline ;
- Conducteurs de camions grue / de camions citernes / Poids-Lourds et Super-Lourds ;
- Soudeurs (TIG / ARC / semi-auto / innershield)
- Ferrailleurs ;
- Aide Topographe ;
- Secrétaires de direction / de chantier bilingues ou trilingues selon profils ;
- Assistant(e)s administratives ;
- Manœuvres-coffreurs ;
- Batteurs de pieux ;

Profils de salariés sortants dont la disponibilité est à venir (dont la sortie du chantier est identifiée entre 2 à 6 mois) :

- Coffreurs – bancheurs ;
- Maçons finisseurs ;
- Conducteurs de grues à tour (grande hauteur) ;
- Topographes
- Chef de laboratoire d'analyses industrielles (béton) ;
- Soudeurs (TIG et ARC) ;
- Superviseur électricien ;
- Electriciens industriels ;
- Manœuvres de chantier en milieu confiné ;
- Manœuvres HSE ;



- Assistant(e)s de direction, assistant(e)s RH ;
- Manager HSE ;

Pour obtenir plus d'informations sur les profils et métiers sortants du chantier du terminal méthanier ou pour obtenir les candidatures correspondantes à vos besoins en compétences vous pouvez contacter :

Thomas DEVALLEZ, chargé de mission GTEC à l'adresse mail : thomas.devallez@eedk.fr ou par téléphone au 06 28 47 62 53.

Retombées économiques

Sous-traitance

Chaque mois, Dunkerque LNG et l'ensemble des parties prenantes locales éditent les chiffres clés des retombées économiques du terminal. Point sur les chiffres « sous-traitance » au 31 mars 2014 avec la CCI Côte d'Opale, pour les chantiers du GPMD, de Dunkerque LNG et de GRTGaz

812 marchés de sous-traitance ont été attribués dont

- 37% à des entreprises de la Côte d'Opale,
- 22% à des entreprises régionales (hors Côte d'Opale),
- 29,5 à des entreprises nationales,
- 11,5 à des entreprises étrangères.

Pour toutes précisions sur les marchés de sous-traitance :

www.terminalmethanierdunkerque.fr

en chiffres

4,32

4,32 km de soudures seront réalisés, à terminaison, sur le chantier « process » du terminal méthanier (TS LNG) incluant les pipes cryogéniques et la canalisation de sortie du gaz naturel (send out line). 54% de ces soudures sont directement réalisées sur site.