



### Rencontre

## Stijn Verhelle, responsable maintenance chez Gaz-Opale : « C'est passionnant de participer à la création d'un outil industriel de cette ampleur »

Stijn Verhelle, 34 ans, a intégré Gaz-Opale, le futur exploitant du terminal méthanier, en tant que responsable maintenance le 1er juin 2012. Originaire de Gand en Belgique, il a en charge la préparation de toute la partie maintenance afin que celle-ci soit opérationnelle au moment du démarrage. Suivi de chantier, recrutements, formation des salariés, achat et préparation des outillages et pièces de rechange, écriture des procédures, mise en place des logiciels informatiques... Le travail ne manque pas pour lui et son équipe composée de 12 personnes.

« J'ai intégré Fluxys, l'entreprise propriétaire du réseau de transport de gaz en Belgique en 2003, juste après avoir terminé mes études d'ingénieur en électromécanique. J'étais responsable du réseau de transport autour de Bruxelles et de sa région en 2012 quand mon responsable m'a proposé, ainsi qu'à deux collègues, de venir travailler sur le chantier de terminal méthanier de Dunkerque. Fluxys est l'un des actionnaires de Dunkerque LNG et c'est aussi le propriétaire du terminal méthanier de Zeebrugge. C'est pourquoi nous sommes liés à ce projet et que nous le connaissons bien », explique Stijn Verhelle. « Je n'ai pas réfléchi longtemps avant d'accepter. Cela m'intéressait beaucoup de venir travailler en France pour changer un peu d'horizon. Certes, nous sommes voisins, mais nos cultures ne sont pas complètement identiques. J'ai vu cette proposition comme un challenge à relever ».

Stijn Verhelle intègre ainsi Gaz-Opale en juin 2012. Néerlandophone, il a commencé à pratiquer réellement le français en travaillant à Bruxelles. « Mon français n'était pas encore parfait quand je suis arrivé à Dunkerque mais depuis, j'ai heureusement bien progressé », sourit-il. Responsable maintenance, il gère une équipe de 12 personnes dont le rôle est de préparer tout le secteur maintenance de façon à ce que celui-ci



soit opérationnel quand le terminal méthanier sera en exploitation. « C'est un énorme travail car tout est à mettre en place. Cela m'occupe à temps plein depuis deux ans et demi maintenant et ce n'est pas fini ! Il faut préparer le programme de maintenance, acheter l'outillage et les pièces de rechanges, écrire les procédures, mettre en place les logiciels informatiques de maintenance assistée par ordinateur, recruter les futurs salariés et les former, ce qui se fait sur plusieurs mois, en collaboration avec les contractants. Nous faisons également du suivi de chantier en lien avec Dunkerque LNG et Cofiva. Nous n'avons pas beaucoup de temps pour souffler mais c'est tellement passionnant de participer à la création d'un outil industriel de cette ampleur ! »

Stijn Verhelle sait déjà qu'il va rester à Dunkerque jusqu'en juin 2017. Une fois que la phase de mise en route du terminal méthanier sera achevée, Fluxys lui confiera une nouvelle mission. « Je ne sais pas du tout en quoi elle consistera », conclut-il.



### Vie de chantier

## Le perlitage (isolation) entre les cuves interne et externe des réservoirs a commencé

Mi-janvier, le perlitage, c'est-à-dire le remplissage par un matériau isolant (Perlite) entre les cuves internes et externes des réservoirs a commencé. Les compagnons se succèdent 24 heures sur 24 et six jours sur sept pour réaliser ce travail qui devrait être terminé fin avril pour le troisième réservoir. Le point sur cette partie très spécifique du chantier avec Alexandre Caro, responsable construction réservoirs chez ENTREPOSE Contracting.

Les trois réservoirs du terminal méthanier sont composés d'une cuve externe en acier carbone (fixée directement contre la structure béton) et d'une cuve interne en acier 9% nickel, résistant à des températures



très basses dans laquelle le GNL sera stocké à  $-162^{\circ}\text{C}$ . Actuellement, ENTREPOSE Contracting réalise une opération délicate : combler l'espace entre les deux cuves (inter paroi) de chaque réservoir par de la perlite. « Nous avons d'abord posé une première couche de fibre de verre entre les deux cuves, « la Resilient Blancket ». Pour assurer une isolation optimale, nous venons ensuite remplir l'espace vide restant avec de la perlite, un minerai volcanique aux fortes propriétés isolantes. Celle que nous utilisons vient de Turquie. Dans notre jargon, cette opération est également appelée « perlitage », commente Alexandre Caro. Cette activité a débuté le 16 janvier dernier sur le Réservoir 1. La perlite est d'abord chauffée dans un four à une température comprise entre  $700$  et  $900^{\circ}$  afin de l'expanser pour rendre son volume 25 fois plus important. Elle est ensuite propulsée par air frais jusqu'en haut du réservoir, puis injectée dans l'inter paroi via 58 tubulures appelées « Perlite Nozzles ». « Ainsi, la perlite tombe de façon homogène dans l'interstice entre les deux cuves. Nous posons une première couche de 7 à 8 mètres que nous faisons vibrer ensuite pour que la perlite soit compactée. Puis, nous renvoyons de la perlite pour réaliser la deuxième couche et ainsi de suite jusqu'à 8 couches pour atteindre une hauteur de 38 mètres », précise Alexandre Caro.

Le volume total à remplir entre les cuves est d'environ  $8\ 000\ \text{m}^3$ , ce qui représente 670 tonnes de perlite. A raison d'un travail 24 heures sur 24 et 6 jours sur 7, le perlitage des trois réservoirs devrait être terminé pour la fin avril.



Extérieur chantier

## Gaz-Opale lance ses premiers appels d'offres

A partir du 13 février et pendant plusieurs mois, la CCI Côte d'Opale invite les entreprises à participer à des réunions d'informations et d'échanges, en présence de représentants de la société GAZ-OPALE, sur les marchés de sous-traitance qui concernent l'exploitation du futur terminal méthanier. Premiers concernés : les lots Gardiennage, Electricité, Instrumentation et Blanchisserie.



Le terminal méthanier entrera en fonctionnement dès cette fin d'année 2015. Gaz-Opale, son futur exploitant (filiale de Dunkerque LNG – 51% et Fluxys – 49%), se prépare depuis près de deux ans maintenant à cette perspective afin que tout soit parfaitement prêt le jour J. L'entreprise va donc lancer ses premiers appels d'offres de sous-traitance, ce qui représentera, une fois l'ensemble des marchés passés, plus de 80 contrats. Gaz-Opale s'est donc naturellement adressée à la CCI Côte d'Opale pour lui demander de gérer et faciliter l'information et la mise en relation avec les entreprises, comme l'organisme consulaire l'a d'ailleurs déjà fait avec les 3 contractants lors de la passation des marchés pour la phase chantier du terminal méthanier.

Les mois prochains, des réunions d'informations et d'échanges à destination des entreprises seront donc organisées par groupe de métiers.

Leur but sera d'expliquer qui est Gaz-Opale, quels sont ses besoins et comment se passeront les procédures d'achat. Les entreprises intéressées pourront ensuite faire acte de candidature. La première réunion aura lieu le 13 février 2015 dans les locaux de la CCI Côte d'Opale. Les premiers lots concernent la blanchisserie, le gardiennage, l'électricité et l'instrumentation.

Contact : Marc Lebecque – 03 28 22 71 82 - [marc.lebecque@cotedopale.cci.fr](mailto:marc.lebecque@cotedopale.cci.fr)

---

## en bref

### 5èmes Portes Ouvertes du chantier

Le chantier du terminal méthanier de Dunkerque ouvrira ses portes au grand public les week-ends des 21-22 et 28-29 mars 2015.

Accessibles aux enfants de plus de 12 ans, ces 5èmes portes ouvertes seront l'occasion de découvrir le 2ème plus important chantier industriel de France au travers d'une visite guidée de l'espace d'exposition, suivie d'une visite du chantier en bus. Attention places limitées. Réservez votre place dès aujourd'hui !

Renseignements et pré-inscriptions sur [www.dunkerquelng.com](http://www.dunkerquelng.com)

Retour en images sur les dernières JPO

---

## Propos entendus concernant le chantier du terminal



"Des ouvriers étrangers logent sur le chantier, entassés dans des bungalows", "Les syndicats ne peuvent pas rencontrer les ouvriers du chantier"

### **Des ouvriers étrangers logent sur le chantier, entassés dans des bungalows**

Qu'ils soient français et/ou européens, conformément à la réglementation française en vigueur, tous les salariés bénéficient des mêmes conditions de travail (sécurité, hygiène, repas, ...) sur le chantier. Dunkerque LNG y est particulièrement vigilant et tout écart identifié fait l'objet d'une intervention auprès de l'entreprise concernée. Ainsi, aucun ouvrier ne loge sur le chantier du terminal méthanier de Dunkerque. Par ailleurs, le chantier fait l'objet de contrôles réguliers de l'Inspection du Travail qui n'a, à ce jour, constaté aucune infraction.

### **Les syndicats ne peuvent pas rencontrer les ouvriers du chantier**

Dunkerque LNG met à disposition de la CGT, de la CFE CGC, de la CFDT, de la CFTC et de FO, depuis septembre 2014, un local situé juste en face du restaurant du chantier. Chaque midi, entre 700 et 800 ouvriers détachés y déjeunent. Ces syndicats disposent en outre, quand ils en font la demande, de badges d'accès permanents au chantier.

---

## Atelier Carnaval

Votre enfant est âgé de 6 à 12 ans ? L'ambiance « carnaval » lui plaît ? Rendez-vous à l'espace d'exposition du terminal méthanier de Dunkerque les samedis 21 février, 28 février et 7 mars de 14h à 16h pour découvrir les nombreuses animations proposées. Jeu de piste et décoration de chapeaux de paille au programme ! Venez nombreux !

Renseignements et inscription préalable au 03 28 65 54 38 ou [espacedexpo@dunkerquelng.com](mailto:espacedexpo@dunkerquelng.com)

---

### Retombées économiques

## Emploi

Chaque mois, Dunkerque LNG et l'ensemble des parties prenantes locales éditent les chiffres clés des retombées du terminal en termes d'emploi. Point sur les chiffres avec Pôle emploi et Entreprendre Ensemble, pour les chantiers de Dunkerque LNG, du GPMD et de GRTgaz.

Depuis décembre 2011 et au 3 février 2015,



- **1 229 contrats** ont d'ores et déjà été signés
- **1 273 postes** ont été proposés,
- **6 119 demandeurs d'emploi** ont été contactés,
- **5 914 demandeurs d'emploi** ont été mis en relation avec les entreprises. ?

La durée moyenne des contrats est de **6 mois**.

**53%** des embauches concernent des demandeurs d'emploi issus de la Communauté Urbaine de Dunkerque. **73%** sont issus de la Côte d'Opale et **94%** de la Région Nord Pas-de-Calais

Parmi les demandeurs d'emploi qui ont signé un contrat sur le chantier, **17%** étaient **allocataires du RSA** à la signature du contrat; **48%** étaient **demandeurs d'emploi pendant 12 mois** (dans les 18 derniers mois).

**29%** des recrutés ont moins de 26 ans et **8%** plus de 49 ans.

Par ailleurs, **186** personnes sont concernées par les clauses insertion et **338 830 heures** ont été réalisées au 31 décembre 2014.\*

*\*données chantiers GPMD + Dunkerque LNG + GRTgaz*

### ANTICIPATION DES FINS DE CONTRAT

*Dans la continuité du dispositif emploi engagé pour le chantier du terminal méthanier, une démarche d'anticipation des fins de contrats a été initiée par Dunkerque LNG. Elle vise à valoriser l'expérience acquise par les salariés ayant travaillé auprès de l'un des contractants ou sous-traitants du chantier et ainsi sécuriser leur parcours professionnel auprès des entreprises du bassin d'emploi du Dunkerquois. Chaque mois, nous vous proposons de prendre connaissance de la liste des métiers et compétences actuellement disponibles ou qui le seront dans les semaines à venir suite à une expérience sur le chantier du terminal méthanier.*

Chaque salarié qui le souhaite se voit également délivrer un « **Visa capacités et compétences du chantier du terminal méthanier** » reprenant les savoir-faire, savoir-être et l'expérience acquise auprès de l'un des contractants ou sous-traitants de ce chantier.

Depuis le lancement de la démarche, **298 visas** ont été délivrés aux salariés ayant effectué un contrat de plus de 3 mois sur le chantier du terminal méthanier.

**347 mises en relation** ont été effectuées, **138** personnes ont repris une activité dont **63** sur le chantier.



Chaque métier a fait l'objet d'un recensement détaillé des compétences et savoir-faire auprès des contractants et sous-traitants concernés.

### **Profils de salariés sortis du chantier du terminal méthanier, disponibles actuellement :**

- Conducteurs d'engins – CACES TP r372m c1/2/4/5/6/7/8/9/10 et CACES r389 c3.
- Manœuvres Mineurs – chantier du tunnelier ;
- Conducteurs de camions grue / de camions citernes / Poids-Lourds et Super-Lourds ;
- Manœuvres TP ;
- Ferrailleurs ;
- Coffreurs-bancheurs ;
- Manœuvres HSE ;
- Batteurs de pieux ;
- Conducteurs de grues à tour ;
- Aide Topographe ;
- Rondiers en production d'énergie ;
- Assistant(e)s administratives ;
- Secrétaires de direction / de chantier bilingues ou trilingues selon profils ;

### **Profils de salariés sortants dont la disponibilité est à venir (dont la sortie du chantier est identifiée entre 2 à 12 mois) :**

- Superviseur électricité et instrumentation ;
- Electricien de maintenance ;
- Manœuvres de chantier en milieu confiné ;
- Manager, techniciens, coordinateurs HSE, préventeurs sécurité ;
- Assistants qualité en industrie ;
- Dessinateurs en tuyauterie, dessinateurs en génie civil ;
- Chargés de suivi et de contrôle des travaux d'isolation et de peinture extérieure, de suivi et de contrôle de montage tuyauterie externe, Chargé de suivi des travaux électriques ;
- Chargés d'affaires en industrie.
- Contrôleurs de documents techniques (archivistes) ;
- Mécaniciens de maintenance ;
- Aides tuyauteurs ;
- Aides mécaniciens ;
- Peintres industriels ;
- Chaudronniers formeurs, chaudronniers-tuyauteurs ;
- Soudeurs (TIG / ARC / semi-auto) ;
- Monteurs échafaudeurs - calorifugeurs ;
- Assistants logistiques ; Magasiniers ;
- Techniciens planificateurs ordonnancement ;
- Aides comptables ;
- Assistant(e)s de direction, assistant(e)s RH ;



Pour obtenir plus d'informations sur les profils et métiers sortants du chantier du terminal méthanier ou pour obtenir les candidatures correspondantes à vos besoins en compétences vous pouvez contacter :

Thomas DEVALLEZ, chargé de mission GTEC à l'adresse mail : [thomas.devallez@eedk.fr](mailto:thomas.devallez@eedk.fr) ou par téléphone au 06 28 47 62 53.

---

## en chiffres

8

A l'occasion de la Journée internationale de la Femme, le 8 mars 2015, Dunkerque LNG invite les lycéennes et étudiantes à participer à l'une de ses visites chantier, précédée d'une rencontre et d'échanges avec des représentantes du personnel féminin œuvrant sur le chantier et dans la future société d'exploitation du terminal méthanier de Dunkerque.

Ces visites auront lieu les 10, 11, 12 et 13 mars 2015. Attention, le nombre de places est limité et reste réservé à des groupes encadrés de leur professeur ! Pour toute demande d'inscription ou pour plus de précisions, n'hésitez pas à contacter l'espace d'exposition du terminal méthanier au 03 28 65 54 38 ou via [espacedexpo@dunkerquelng.com](mailto:espacedexpo@dunkerquelng.com).