



Rencontre

Virginie Jeziorek, responsable QHSE* pour BRS** : « Petite-fille de mineur, je suis fière de travailler pour une entreprise spécialisée dans les travaux souterrains »

Virginie Jeziorek, 31 ans, originaire de la région lyonnaise, a intégré le chantier en janvier 2013 au poste de responsable QHSE* pour BRS**. Cette petite-fille de mineur est particulièrement heureuse d'avoir pu intégrer une entreprise du BTP, spécialisée dans les travaux souterrains, qui la rapproche du difficile travail que faisait son grand-père, même si depuis, les techniques ont bien évolué. Portrait

Lorsque Virginie Jeziorek a été embauchée, tout début 2013, par l'entreprise Razel-Bec pour une affectation longue durée sur le chantier de construction du terminal méthanier, elle n'a pas été effrayée par la distance entre Dunkerque et Lyon, sa ville d'origine. Il faut dire que la jeune femme avait déjà beaucoup voyagé en France, pour ses études d'abord, puis pour ses débuts dans la vie professionnelle. « J'ai obtenu un DUT HSE* à l'Université de La Ciotat, puis j'ai poursuivi en licence à Vienne et enfin en Mastère à Dijon », précise-t-elle. En 2008, elle obtient un premier poste en tant que consultante en sûreté nucléaire pour le CEA (Commissariat à l'Energie Atomique) à Dijon, avant d'intégrer le CERN (Centre Européen en Recherche Nucléaire) à Genève au poste d'inspecteur en sécurité générale. « Travailler dans le nucléaire n'était pas vraiment une vocation », commente-elle. « C'était plus une question de hasard de la vie ». En fait, c'est plutôt le secteur du BTP qui intéresse la jeune femme. « Je voulais changer de voie professionnelle. Lorsqu'on m'a proposé le poste de responsable QHSE pour le groupement BRS** en charge de la construction du tunnel entre le terminal méthanier de Dunkerque et la centrale nucléaire de Gravalines, j'ai tout de suite accepté. Je devinais qu'une telle expérience allait être enrichissante et ne se présenterait pas deux fois », se rappelle Virginie Jeziorek, qui pose ses valises à Loon-Plage en janvier 2013. « J'ai repris ce poste où il n'y a jamais de routine. C'est très complet comme travail, avec une partie terrain et une partie plus administrative : gestion des déchets, contrôle de la qualité des eaux, suivi documentaire, rédaction des



procédures d'urgence, rédaction des permis de travaux, organisation des formations... Je n'ai pas le temps de m'ennuyer ! » résume la jeune femme, heureuse d'avoir vu son poste évoluer en responsabilités. Aujourd'hui à la tête d'une équipe de trois personnes, plus particulièrement formées aux missions de terrain, Virginie Jeziorek a un vrai rôle de manager. « C'est un travail où l'humain a une place très importante et c'est ce qui me plaît dans ce métier », ajoute-elle. « A la fin de ce chantier, je vais renouveler cette expérience sur une autre opération, pour laquelle le lieu importe peu. L'important est de trouver toujours autant de plaisir à exercer mon métier », conclut la jeune femme.

*QHSE : Qualité Hygiène Sécurité Environnement

**BRS : groupement Bessac / Razel-Bec / Soletanche



Vie de chantier

La préservation et la conservation des équipements chez TS LNG, une mission délicate dévolue à Ignacio San Miguel

L'ensemble des équipements qui vont constituer le process du futur terminal méthanier ne peuvent souffrir d'aucune détérioration entre le moment où ils arrivent sur le chantier et celui où ils sont montés, testés et mis en service. Pour des raisons de sécurité, bien-sûr, mais aussi pour ne pas rendre caduque la garantie du constructeur. Cette délicate mission de préservation et de conservation des équipements est dévolue à Ignacio San Miguel, responsable préservation chez TS LNG et son équipe.

Plus de 4700 valves, des moteurs, des compresseurs, des générateurs, de la tuyauterie, beaucoup de



tuyauterie, du matériel électronique, mécanique et d'instrumentation, de la machinerie... La liste –non exhaustive- des équipements nécessaires à la construction du process du futur terminal méthanier est impressionnante. Souvent, entre l'arrivée de l'équipement sur le chantier et son installation, il se passe plusieurs jours, voire plusieurs semaines ou mois. Or, il est impensable que celui-ci se détériore dans ce laps de temps. Garantir la préservation et la conservation des équipements, c'est le travail d'Ignacio San Miguel, responsable préservation chez TS LNG. « Avec mon équipe d'une dizaine de personnes, nous faisons l'interface entre le fournisseur et le client final, Dunkerque LNG. Nous veillons à ce que le matériel stocké le soit dans des conditions optimales, en termes de température, de préservation contre l'humidité et la pluie. Chaque équipement doit être scrupuleusement conservé selon les instructions données par le constructeur, dans le respect de la garantie. C'est un très gros travail car ce chantier est colossal », explique Ignacio San Miguel. Ce travail est rendu d'autant plus délicat, que, sur le chantier, les conditions de conservation sont difficiles. Vent, pluie, sable, sel compliquent la tâche. Le travail de l'équipe ne s'arrête pas là puisqu'elle doit veiller également à ce que les équipements ne se détériorent pas lorsqu'ils ont été montés et qu'ils sont en période d'essais avant leur mise en service. « C'est la raison pour laquelle, nous avons également une grosse activité de maintenance », conclut Ignacio San Miguel.



Extérieur chantier

Dunkerque LNG finance la création d'une Maison de la Nature et de l'Environnement à Loon-Plage

1,5 million d'euros (sur un coût total de 2 millions), c'est l'enveloppe que Dunkerque LNG consacre à la construction par la Ville de Loon-Plage, d'une Maison de la Nature et de l'Environnement (MNE) à l'entrée du Parc Galamé, dans le cadre des mesures d'accompagnement de l'implantation du terminal méthanier. Premiers coups de pioche début juin 2015 pour une ouverture prévue au printemps 2016.



20 000 personnes par an. C'est le nombre de visiteurs que la Maison de la Nature et de l'Environnement, qui ouvrira ses portes au printemps 2016, compte dans un premier temps accueillir. Construite à l'entrée du Parc Galamé par la Ville de Loon-Plage, elle ambitionne de devenir un lieu de sensibilisation et d'éducation à l'environnement, notamment auprès d'un public scolaire. L'eau, la faune et la flore seront au cœur de cette maison au bardage de bois qui veut également sensibiliser au développement durable et aux circuits-courts. Pour se faire, deux salles de 100 m² chacune accueilleront des expositions permanentes et temporaires et l'ensemble sera entouré d'une mare pédagogique. Des ateliers seront également régulièrement proposés. La MNE, dont l'entrée sera gratuite, abritera enfin 2 ruches, dont il sera possible d'observer l'extraction des cadres, et une miellerie de 50 m². Les travaux débuteront début juin 2015 pour un peu moins d'un an.

Dunkerque LNG consacre une enveloppe budgétaire de 1,5 million d'euros à la construction de la MNE, sur un coût total de 2 millions. Son aménagement et la scénographie sont par ailleurs financés par le SIVOM des Rives de l'Aa et de la Colme à hauteur de 670 000 euros. C'est le 2^{ème} aménagement loonois très majoritairement financé par Dunkerque LNG dans le cadre des mesures d'accompagnement de la construction du terminal méthanier après l'aire de baignade biologique « Aqualamé » inaugurée en juillet 2013.

en bref



Le Président d'EDF en visite sur le chantier

Le Président d'EDF, Jean-Bernard Lévy, s'est rendu dans l'après midi du 17 avril sur le chantier du terminal méthanier pour une visite de plus de 2 heures, après avoir, le matin, visité le site voisin du CNPE de Gravelines. Etaient notamment présents pour l'accueillir et le guider Bruno Lescoeur, Directeur Exécutif Groupe EDF en charge du Gaz et de l'Italie, Marc Girard, Président de la filiale Dunkerque LNG et Jack Venuat, Directeur du Centre



d'Ingénierie Thermique (CIT) d'EDF.

Après une introduction sur les fondamentaux du chantier : sécurité, planning & budget, présentation du contexte et de l'organisation du chantier, la visite qui a suivi, avec une montée sur le dôme du réservoir 3, à plus de 50 mètres de hauteur, lui a offert un panorama idéal sur l'ensemble du chantier. Il y a rencontré les chefs de site des 3 contractants principaux (Techint-Sener, Entrepouse-Bouygues, et Bessac-Razel/Bec-Solétanche).

Un temps d'échanges avec le management de la maîtrise d'ouvrage (Dunkerque LNG, Cofiva et Gaz-Opale) a clôturé la visite. Le Président a conclu sur quelques mots de félicitations pour la tâche réalisée et des encouragements pour les mois restants jusqu'à la mise en service fin 2015.

PARTICIPEZ AU RALLYE BIODIVERSITÉ
proposé par l'espace d'exposition du terminal méthanier de Dunkerque
et le CPIE Flandre Maritime.



Dunkerque LNG fête la nature

Dans le cadre de la Fête de la Nature du 20 au 24 mai prochain, et en association avec le CPIE Flandre Maritime, l'espace d'exposition du terminal méthanier de Dunkerque propose un « Atelier Biodiversité ». Au programme 3h de sensibilisation dont un rallye biodiversité, à réaliser en famille, au coeur du parc Galamé voisin (Loon-Plage). Une aire de baignade biologique (Aqualamé) y a d'ailleurs été inaugurée en juillet 2013 et bientôt, une Maison de la Nature et de l'Environnement y verra le jour. Dans les 2 cas, il s'agit de mesures compensatoires financées par Dunkerque LNG.

Plus de précisions ici : <http://bit.ly/1zQmHGw>



Retombées économiques

Emploi

Chaque mois, Dunkerque LNG et l'ensemble des parties prenantes locales éditent les chiffres clés des retombées du terminal en termes d'emploi. Point sur les chiffres avec Pôle emploi et Entreprendre Ensemble, pour les chantiers de Dunkerque LNG, du GPMD et de GRTgaz.

Depuis décembre 2011 et au 5 mai 2015,

- **1 261 contrats** ont d'ores et déjà été signés
- **1 273 postes** ont été proposés,
- **6 301 demandeurs d'emploi** ont été contactés,
- **6 085 demandeurs d'emploi** ont été mis en relation avec les entreprises. ?

La durée moyenne des contrats est de **6 mois**.

53% des embauches concernent des demandeurs d'emploi issus de la Communauté Urbaine de Dunkerque. **74%** sont issus de la Côte d'Opale et **94%** de la Région Nord Pas-de-Calais

Parmi les demandeurs d'emploi qui ont signé un contrat sur le chantier, **17%** étaient **allocataires du RSA** à la signature du contrat; **48%** étaient **demandeurs d'emploi pendant 12 mois** (dans les 18 derniers mois).

29% des recrutés ont moins de 26 ans et **8%** plus de 49 ans.

Par ailleurs, **186** personnes sont concernées par les clauses insertion et **347 039 heures** ont été réalisées au 28 février 2015.*

**données chantiers GPMD + Dunkerque LNG + GRTgaz*

ANTICIPATION DES FINS DE CONTRAT

Dans la continuité du dispositif emploi engagé pour le chantier du terminal méthanier, une démarche



d'anticipation des fins de contrats a été initiée par Dunkerque LNG. Elle vise à valoriser l'expérience acquise par les salariés ayant travaillé auprès de l'un des contractants ou sous-traitants du chantier et ainsi sécuriser leur parcours professionnel auprès des entreprises du bassin d'emploi du Dunkerquois. Chaque mois, nous vous proposons de prendre connaissance de la liste des métiers et compétences actuellement disponibles ou qui le seront dans les semaines à venir suite à une expérience sur le chantier du terminal méthanier.

Chaque salarié qui le souhaite se voit également délivrer un « **Visa capacités et compétences du chantier du terminal méthanier** » reprenant les savoir-faire, savoir-être et l'expérience acquise auprès de l'un des contractants ou sous-traitants de ce chantier.

Depuis le lancement de la démarche, **303 visas** ont été délivrés aux salariés ayant effectué un contrat de plus de 3 mois sur le chantier du terminal méthanier.

377 mises en relation ont été effectuées, **160** personnes ont repris une activité dont **77** sur le chantier.

Chaque métier a fait l'objet d'un recensement détaillé des compétences et savoir-faire auprès des contractants et sous-traitants concernés.

Profils de salariés sortis du chantier du terminal méthanier, disponibles actuellement :

- Conducteurs d'engins – CACES TP r372m c1/2/4/5/6/7/8/9/10 et CACES r389 c3.
- Manœuvres Mineurs – chantier du tunnelier ;
- Conducteurs de camions grue / de camions citernes / Poids-Lourds et Super-Lourds ;
- Manœuvres TP ;
- Ferrailleurs ;
- Coffreurs-bancheurs ;
- Manœuvres HSE ;
- Batteurs de pieux ;
- Conducteurs de grues à tour ;
- Aide Topographe ;
- Rondiers en production d'énergie ;
- Assistant(e)s administratives ;
- Secrétaires de direction / de chantier bilingues ou trilingues selon profils ;

Profils de salariés sortants dont la disponibilité est à venir (dont la sortie du chantier est identifiée entre 2 à 12 mois) :

- Superviseur électricité et instrumentation ;
- Electricien de maintenance ;
- Manœuvres de chantier en milieu confiné ;

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°27
Mai 2015



- Manager, techniciens, coordinateurs HSE, préventeurs sécurité ;
- Assistants qualité en industrie ;
- Dessinateurs en tuyauterie, dessinateurs en génie civil ;
- Chargés de suivi et de contrôle des travaux d'isolation et de peinture extérieure, de suivi et de contrôle de montage tuyauterie externe, Chargé de suivi des travaux électriques ;
- Chargés d'affaires en industrie.
- Contrôleurs de documents techniques (archivistes) ;
- Mécaniciens de maintenance ;
- Aides tuyauteurs ;
- Aides mécaniciens ;
- Peintres industriels ;
- Chaudronniers formeurs, chaudronniers-tuyauteurs ;
- Soudeurs (TIG / ARC / semi-auto) ;
- Monteurs échafaudeurs - calorifugeurs ;
- Assistants logistiques ; Magasiniers ;
- Techniciens planificateurs ordonnancement ;
- Aides comptables ;
- Assistant(e)s de direction, assistant(e)s RH.

Pour obtenir plus d'informations sur les profils et métiers sortants du chantier du terminal méthanier ou pour obtenir les candidatures correspondantes à vos besoins en compétences vous pouvez contacter :

Thomas DEVALLEZ, chargé de mission GTEC à l'adresse mail : thomas.devallez@eedk.fr ou par téléphone au 06 28 47 62 53.