dunkerque LNG
fluxys

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°33
Décembre 2015

Rencontre

Sylvain Planteline, ingénieur projet chez Gaz-Opale : « De constructeur, je suis passé du côté « exploitation ». C'est un beau challenge ! »

Le Nivernais Sylvain Planteline, ingénieur procédé, avec une spécialisation dans le secteur du raffinage et du gaz, a passé toute sa carrière professionnelle au sein d'une entreprise spécialisée dans la construction et la livraison clé en main d'installations pour les industries de l'énergie (pétrole et gaz) et notamment des terminaux méthaniers. Expatrié pendant six ans, Sylvain Planteline a rejoint Gaz-Opale en janvier 2013, au poste d'ingénieur projet. Un nouveau challenge qui lui permet de passer du côté « exploitation ». Rencontre.

Sylvain Planteline a débarqué chez Gaz-Opale un jour de janvier 2013. Jusqu'en décembre, il était expatrié à Dubaï où, durant les trois années précédentes, il n'avait été confronté qu'une dizaine d'heures à la pluie. Le choc thermique fut rude, bien au-delà de ses prévisions. « Mais comme le poste que j'intégrais à Loon-Plage était extrêmement intéressant, la météo n'a eu, finalement, que peu d'importance », sourit-il.

Sylvain Planteline, 34 ans, est ingénieur procédé de l'Ecole Nationale Supérieure des Industries Chimiques de Nancy. Un diplôme qu'il a complété par une formation en alternance à l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et des Moteurs à Rueil-Malmaison pour se spécialiser dans les procédés pétroliers et gaziers. « Cette spécialisation m'a permis de trouver un poste d'ingénieur dans une entreprise concurrente de TS LNG, spécialisée dans la construction de terminaux méthaniers », précise Sylvain Planteline. « J'ai travaillé sur l'extension du terminal de Zeebrugge, sur le démarrage du terminal de Fos à côté de Marseille, puis, en 2008, je me suis expatrié d'abord à Milan puis à Dubaï, toujours pour la même entreprise, pour participer à un gros projet : la transformation d'un navire méthanier en terminal méthanier off-shore qui est désormais installé au large de Livourne, en Italie ».

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

Après quelques années d'expatriation, Sylvain Planteline aspire à rentrer en France. Il connaît très bien le chantier du terminal méthanier de Dunkerque puisque son entreprise a répondu à l'appel d'offres sur le lot « process », sans être retenue. « Je surveillais les offres d'emploi liées au terminal méthanier et c'est comme cela que j'ai repéré celle que Gaz-Opale passait dans le cadre du recrutement d'un ingénieur projet. J'ai immédiatement postulé. Moi qui étais du côté du « constructeur », ça m'intéressait fortement de passer côté « exploitation », commente-il. Recruté pour le poste, Sylvain Planteline intègre Gaz-Opale en janvier 2013. « Ici, ma mission principale consistera à instruire, pour le compte de l'exploitant, toutes les demandes de modifications du terminal qu'elles concernent un nouveau service, un changement d'équipement ou bien un projet de développement. Je devrai veiller à ce que toutes ces demandes soient étudiées, réalisées et documentées correctement afin de garantir qu'elles n'entraînent aucun risque industriel supplémentaire. Par ailleurs, j'ai été désigné, comme sept autres cadres de Gaz-Opale, pour assurer la fonction de « Loading Master ». Cela consiste à être, à tour de rôle, responsable de l'escale du méthanier, depuis son arrivée au terminal jusqu'à son départ. Il s'agit, entre autres, de veiller au respect de l'ensemble des procédures, notamment en matière de sécurité. C'est une mission très riche, qui m'offre de grandes responsabilités », conclut-il ravi.

Vie de chantier

Les aménagements paysagers du terminal en exploitation sont en cours d'achèvement

Plusieurs aménagements paysagers sont en cours d'achèvement sur le terminal. Il s'agit de la pose de ganivelles, l'agencement du « Jardin des Dunes », du réensemencement de graines d'espèces présentes sur le site avant le démarrage du chantier ou encore du terrassement de merlons et de la pose de gabions. Le point avec Pierre Misandeau, ingénieur QHSE* chez Cofiva.

« Les aménagements paysagers sont en cours sur le terminal depuis quelques semaines déjà », précise

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

Pierre Misandeau. « Id Verde, sous-traitant de TS LNG, est en train d'installer les ganivelles. Ce sont des sortes de clôtures en bois, reliées entre elles par du fil de fer galvanisé pour empêcher leur oxydation, d'une hauteur d'1,10 mètre. Elles sont disposées en quinconce, principalement au nord de la zone de la torche et dans le « jardin des Dunes », avec un rôle bien précis : limiter au maximum les envolées de sable afin de permettre une revégétalisation plus rapide du site ». Entre les bâtiments administratifs et les bâtiments techniques à l'entrée du terminal, le « Jardin des Dunes » est également en cours d'aménagement par SEVE Terenvi, sous-traitant de TS LNG. « Ce jardin est composé de végétaux de tailles différentes formant trois strates, qui vont, en grandissant, reconstituer le milieu dunaire. Pour répondre à l'arrêté de dérogation, le choix s'est porté sur des plantes qui favorisent la halte migratoire des passereaux, comme le saule cendré blanc, l'érable plane, le tamaris, le sureau ou encore l'argousier », explique Pierre Misandeau. Par ailleurs, TS LNG et ses sous-traitants procèdent actuellement au réensemencement des graines recueillies sur la couche de surface du sol lors du terrassement des plates-formes par le GPMD en 2011 et conservées depuis en andains. Ce réensemencement consiste à étaler le mélange de graines sur les zones non bâties du terminal afin de dynamiser la renaturation du site. Enfin, des merlons, c'est-à-dire des talus, complétés de gabions (casiers en grillage dans lesquels prennent place de gros cailloux) sont en cours d'aménagement en périphérie de la plateforme prise sur la mer. Il s'agit d'un moyen supplémentaire de lutte contre le risque de submersion marine, réalisé par la société ETNB.

***Qualité, Hygiène, Sécurité, Environnement.**

Extérieur chantier

Les « Rouges Flamandes » sont arrivées aux Hems Saint-Pol

Depuis le 30 octobre dernier, trois vaches de race Rouge Flamande, appartenant à un éleveur de

Renescure, ont intégré la réserve ornithologique des Hems Saint-Pol à Gravelines. Elles ont été rejointes par deux congénères début décembre. Une façon d'entretenir de manière écologique cet espace naturel, financé par Dunkerque LNG dans le cadre des mesures compensatoires.

Depuis le 30 octobre dernier, trois veaux et génisses de race Rouge Flamande broutent aux Hems Saint-Pol de Gravelines, un espace naturel dédié aux oiseaux migrateurs limicoles financé par Dunkerque LNG dans le cadre des mesures compensatoires à la construction au terminal méthanier. Ces trois vaches appartiennent à un éleveur de Renescure avec qui le Département, maintenant gestionnaire de l'espace, a passé une convention. Si l'expérience se passe bien, deux ou trois autres bovins devraient les rejoindre au printemps. Cette mise à disposition de pâturage, dispositif qui existe depuis 25 ans dans le Nord, permet à l'éleveur de disposer d'espaces supplémentaires où faire paître ses bêtes et au Département du Nord de ne pas avoir à financer la fauche. Cette « tonte » se fait de façon on ne peut plus naturelle et écologique en assurant, qui plus est, une plus grande biodiversité. Les trois vaches vivent librement aux Hems Saint-Pol, sous la surveillance des gardes du Département. A noter que la Rouge Flamande est une race laitière locale qui a failli disparaître il y a quelques années, la faute à une production de lait jugée trop peu importante. Les éleveurs impliqués dans cette démarche prouvent que l'on peut gérer les milieux naturels et produire différemment des races standard comme la « Prime Holstein » à la robe noire et blanche que l'on voit majoritairement dans nos campagnes et ainsi participer à la sauvegarde des races régionales.

en bref

Le terminal connecté

Ce jeudi 19 novembre, Dunkerque LNG et GRTgaz ont procédé au raccordement du terminal méthanier de Dunkerque avec le réseau de transport gazier nord-européen.

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

Les premières molécules de gaz naturel seront injectées dans cette canalisation tout début 2016 après que le terminal Dunkerque LNG ait reçu son premier méthanier pour mise en gaz, afin de réaliser les premiers essais. Cette connexion prendra en charge l'ensemble des émissions du terminal à destination du marché français mais aussi du marché belge. La canalisation permettra au terminal d'émettre l'équivalent de 20% de la consommation française et belge en gaz naturel dans le cas d'un débit maximal de 1,9 million de m3/h soit 520 GWh/j, renforçant ainsi la sécurité et la diversification d'approvisionnement en gaz naturel de l'ensemble de l'Europe du Nord-Ouest.

Plus d'infos : http://bit.ly/1XW1Tc0

Retombées économiques

Emploi

Chaque mois, Dunkerque LNG et l'ensemble des parties prenantes locales éditent les chiffres clés des retombées du terminal en termes d'emploi. Point sur les chiffres avec Pôle emploi et Entreprendre Ensemble, pour les chantiers de Dunkerque LNG, du GPMD et de GRTgaz.

Depuis décembre 2011 et au 30 octobre 2015,

- **1 326 contrats** ont d'ores et déjà été signés
- **1 327 postes** ont été proposés,
- **6 547 demandeurs d'emploi** ont été contactés,
- **6 235 demandeurs d'emploi** ont été mis en relation avec les entreprises. ?

La durée moyenne des contrats est de **6 mois**.

55% des embauches concernent des demandeurs d'emploi issus de la Communauté Urbaine de Dunkerque. **74%** sont issus de la Côte d'Opale et **94%** de la Région Nord Pas-de-Calais

Parmi les demandeurs d'emploi qui ont signé un contrat sur le chantier, **17%** étaient **allocataires du RSA** à la signature du contrat; **47%** étaient **demandeurs d'emploi pendant 12 mois** (dans les 18 derniers mois).

28% des recrutés ont moins de 26 ans et **8%** plus de 49 ans.

Par ailleurs, **212** personnes sont concernées par les clauses insertion et **384 069 heures** ont été réalisées au 31 octobre 2015.*

***données chantiers GPMD + Dunkerque LNG + GRTgaz**

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

ANTICIPATION DES FINS DE CONTRAT

Dans la continuité du dispositif emploi engagé pour le chantier du terminal méthanier, une démarche d'anticipation des fins de contrats a été initiée par Dunkerque LNG. Elle vise à valoriser l'expérience acquise par les salariés ayant travaillé auprès de l'un des contractants ou sous-traitants du chantier et ainsi sécuriser leur parcours professionnel auprès des entreprises du bassin d'emploi du Dunkerquois. Chaque mois, nous vous proposons de prendre connaissance de la liste des métiers et compétences actuellement disponibles ou qui le seront dans les semaines à venir suite à une expérience sur le chantier du terminal méthanier.

Chaque salarié qui le souhaite se voit également délivrer un « **Visa capacités et compétences du chantier du terminal méthanier** » reprenant les savoir-faire, savoir-être et l'expérience acquise auprès de l'un des contractants ou sous-traitants de ce chantier.

Depuis le lancement de la démarche, **320 visas** ont été délivrés aux salariés ayant effectué un contrat de plus de 3 mois sur le chantier du terminal méthanier.

415 mises en relation ont été effectuées, **181** personnes ont repris une activité dont **82** sur le chantier.

Chaque métier a fait l'objet d'un recensement détaillé des compétences et savoir-faire auprès des contractants et sous-traitants concernés.

Profils de salariés sortis du chantier du terminal méthanier, disponibles actuellement :

- Conducteurs d'engins – CACES TP r372m c1/2/4/5/6/7/8/9/10 et CACES r389 c3.
- Manœuvres Mineurs – chantier du tunnelier ;
- Conducteurs de camions grue / de camions citernes / Poids-Lourds et Super-Lourds ;
- Manœuvres TP ;
- Ferrailleurs ;
- Coffreurs-bancheurs ;
- Manœuvres HSE ;
- Batteurs de pieux ;
- Conducteurs de grues à tour ;
- Aide Topographe ;
- Rondiers en production d'énergie ;
- Assistant(e)s administratives ;
- Secrétaires de direction / de chantier bilingues ou trilingues selon profils ;

Profils de salariés sortants dont la disponibilité est à venir (dont la sortie du chantier est identifiée

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

entre 2 à 12 mois) :

- Superviseur électricité et instrumentation ;
- Electricien de maintenance ;
- Manœuvres de chantier en milieu confiné ;
- Manager, techniciens, coordinateurs HSE, préventeurs sécurité ;
- Assistants qualité en industrie ;
- Dessinateurs en tuyauterie, dessinateurs en génie civil ;
- Chargés de suivi et de contrôle des travaux d'isolation et de peinture extérieure, de suivi et de contrôle de montage tuyauterie externe, Chargé de suivi des travaux électriques ;
- Chargés d'affaires en industrie.
- Contrôleurs de documents techniques (archivistes) ;
- Mécaniciens de maintenance ;
- Aides tuyauteurs ;
- Aides mécaniciens ;
- Peintres industriels ;
- Chaudronniers formeurs, chaudronniers-tuyauteurs ;
- Soudeurs (TIG / ARC / semi-auto) ;
- Monteurs échafaudeurs - calorifugeurs ;
- Assistants logistiques ; Magasiniers ;
- Techniciens planificateurs ordonnancement ;
- Aides comptables :
- Assistant(e)s de direction, assistant(e)s RH ;

Pour obtenir plus d'informations sur les profils et métiers sortants du chantier du terminal méthanier ou pour obtenir les candidatures correspondantes à vos besoins en compétences vous pouvez contacter :

Thomas DEVALLEZ, chargé de mission GTEC à l'adresse mail : thomas.devallez@eedk.fr ou par téléphone au 06 28 47 62 53.

en chiffres

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**

67

C’est le nombre de personnes qui se sont présentées pour effectuer un don de sang le 9 novembre dernier.

67 personnes se sont présentées pour effectuer un don de sang à l’occasion de la seconde collecte organisée sur le chantier du terminal méthanier, par Dunkerque LNG et l’Etablissement Français du sang, le 9 novembre dernier.

Conception : **Happy Day** | Rédaction : **Dunkerque LNG** | Traduction : **Technicis** | Photographies : Dunkerque LNG
Responsable de la Publication : **Direction de la Communication de Dunkerque LNG**