



Rencontre

Eduardo Martinez, responsable de la mise en route du process pour TS LNG

Eduardo Martinez, 38 ans, originaire d'Alicante en Espagne, est le responsable de la mise en route du process du terminal méthanier pour TS LNG. A la tête d'une équipe de plus de 28 personnes, il coordonne les essais industriels (électricité, instrumentation, mécanique, tuyauterie, opérations et process) et s'assure du respect des procédures. Nous l'avons rencontré.

Eduardo Martinez, responsable de la mise en route du process du terminal, s'est plutôt bien « acclimaté » à Dunkerque. Il faut dire qu'il est habitué à se déplacer. En effet, natif d'Espinosa de los Monteros, un petit village du Nord de l'Espagne, c'est à Alicante qu'il a grandi avant d'être muté à Madrid. « Je suis bien ici », confie-t-il. « Je rentre peu en Espagne. Je préfère que mes amis et ma famille viennent me rendre visite à Dunkerque. Les gens sont sympas, même si, avec la charge de travail, j'ai malheureusement peu de temps pour lier connaissance ».

A 38 ans, Eduardo Martinez a déjà une longue expérience professionnelle derrière lui. Diplômé en ingénierie industrielle, il a travaillé sur un contrat important avec les autoroutes d'Espagne qui l'a amené à participer au déplacement et à la réinstallation d'une salle de contrôle d'autoroute. Ensuite, pour le premier groupe pétrolier espagnol « Repsol », il a travaillé à la modification du process du terminal gazier (butane et propane) d'Alicante, puis à la rénovation de l'équipement de lutte contre l'incendie au terminal gazier de Majorque. Toujours aux Baléares, il a ensuite participé aux modifications d'une usine de compression de gaz pour le réseau espagnol à Tarragona. Puis, il a passé 18 mois à Séville pour la construction d'une usine d'extraction du cuivre. En 2009, Eduardo Martinez est embauché par Sener. Sa première mission le conduit pour la première fois hors d'Espagne à Rotterdam (Pays-Bas) où il devient responsable adjoint de la mise en service du terminal méthanier. Après une mission de responsable de la mise en service pour une plate-forme off-shore de stockage de gaz au large de l'Espagne, Eduardo est missionné sur le terminal

méthanier de Dunkerque au poste de responsable de la mise en service du process, en lien avec Cofiva, l'assistant à la maîtrise d'ouvrage. « J'ai commencé à travailler sur les procédures et sur la façon de les mettre en place à Madrid pendant un an avant d'arriver sur le site en mars 2014 », commente-il. « Je suis à la tête d'une équipe de plus de 28 personnes motivées et professionnelles avec qui je suis fier de travailler. Notre rôle consiste à préparer la mise en route du process en respectant toutes les procédures que nous avons développées en amont, à effectuer tous les tests nécessaires et à les faire valider. Nous intervenons en électricité, en mécanique, en instrumentation et sur la tuyauterie. C'est un travail énorme qui se poursuivra, pour certaines actions, après l'arrivée du premier méthanier. Nous devons certifier que le terminal sera à même de fonctionner en toute sécurité ».



Vie de chantier

Début de la phase de tests pour les trois réservoirs

Les trois réservoirs sont désormais éclairés, ce qui marque la fin des travaux de construction sur cette partie du terminal et le début d'une série de tests permettant de vérifier que leurs différentes composantes ainsi que l'ensemble des équipements et accessoires associés réagissent correctement aux diverses sollicitations qu'ils pourront connaître lors de leur exploitation. Le point avec Jean Caparros, chef de projet pour Entrepose Projets.

Depuis plus d'un mois maintenant, chacun a pu constater, la nuit venue, que les trois réservoirs étaient désormais éclairés. Cela signifie qu'ils sont mécaniquement terminés, hormis quelques finitions comme la mise en place des ascenseurs. « Nous sommes passés en phase de tests », confie Jean Caparros. « Nous vérifions que les différents éléments constituant ainsi que l'ensemble des équipements et accessoires associés réagissent correctement aux diverses sollicitations qu'ils pourront connaître lors de leur exploitation, en coordination avec TS LNG qui a en charge la jetée et la zone « process » auxquelles les réservoirs sont connectés. Cela passe par la simulation de pannes ou d'incidents. Nous vérifions, par

exemple, que les alarmes et les signaux fonctionnent correctement dans la salle de contrôle et sur les réservoirs, avant la mise en sécurité de la zone. Nous devons aussi vérifier que les vannes sont bien étanches, que la tuyauterie qui transportera le GNL a bien été purgée de son oxygène et qu'elle a été correctement séchée. C'est extrêmement important pour éviter que de la vapeur d'eau ne se transforme en glace et vienne endommager la tuyauterie. Une vingtaine de personnes travaillent actuellement aux essais qui sont terminés à plus de 90 %. Tout doit être testé et validé afin que les trois cuves puissent recevoir le GNL dès l'arrivée du premier méthanier.



Extérieur chantier

L'espace exposition à Loon-Plage a fermé ses portes

L'espace exposition du chantier a fermé ses portes au public le 20 décembre, après un dernier week-end d'animations. Tout n'est pas terminé pourtant puisque certains ateliers autour du gaz et du GNL pourraient, à terme, toujours être proposés à la Maison de la Nature actuellement en construction à Loon-Plage et que Dunkerque LNG espère ponctuellement pouvoir organiser des visites grand public du terminal en exploitation

C'est Eric Rommel, maire de Loon-Plage et Béatrice Prud'homme, directrice générale des opérations de Dunkerque LNG, qui ont symboliquement fermé les portes de l'espace exposition du chantier du terminal méthanier à Loon-Plage au cours d'une cérémonie officielle le 18 décembre dernier, à la veille d'un dernier week-end d'animations. Ouvert en 2012 afin de permettre au public de suivre l'évolution du chantier à distance, suivant les engagements pris lors du débat public en 2007, l'espace d'exposition a connu un vrai succès avec plus de 16 000 visiteurs dont plus de 50% ont également foulé le chantier lui-même. Son parcours de visite permettait de se familiariser avec le gaz et le GNL et de mieux comprendre le fonctionnement d'un terminal méthanier. Il était complété par des ateliers ludiques et pédagogiques dont 2 800 jeunes ont bénéficié. L'espace exposition a également organisé six journées portes-ouvertes avec visite

du chantier de construction du terminal qui ont toutes affichés complet, preuve de l'intérêt du grand public pour ce gigantesque chantier. L'espace exposition fermé, tout n'est cependant pas fini. Certaines de ces animations autour du gaz, du GNL et de la biodiversité notamment pourront, en effet, être poursuivies par Dunkerque LNG, pourquoi pas à la Maison de la Nature actuellement en construction à Loon-Plage.

en bref



Safety Truck

Pour éviter une baisse de la vigilance à l'approche des fêtes de fin d'année, un « Safety Truck » a fait le tour du chantier, du 14 au 18 décembre dernier.

Pour éviter une baisse de la vigilance à l'approche des fêtes de fin d'année, un « Safety Truck » a fait le tour du chantier, du 14 au 18 décembre dernier, pour distribuer cafés, chocolats chauds et clémentines tout en rappelant les messages sécurité dans la bonne humeur. Forte de son succès auprès des travailleurs du chantier, l'opération a été reconduite du 5 au 8 janvier 2016. Au programme de cette nouvelle semaine : distribution de galettes des rois !



Emploi

Le dispositif 50 contrats jeunes

Par une volonté de promouvoir l'emploi des jeunes, Dunkerque LNG a initié début 2014 et financé un dispositif de montée en compétences de jeunes de moins de 26 ans de la Région Nord-Pas-de-Calais.

Ce sont 51 jeunes demandeurs d'emplois qui ont ainsi été recrutés en contrat de professionnalisation.

D'une durée moyenne de 9 mois, ses contrats portés par les GEIQ MI et BTP ont permis aux jeunes d'être formés sur un métier industriel et de bénéficier d'une expérience sur ce chantier d'envergure via un tutorat auprès des contractants et des sous-traitants du site.

Ces contrats touchant à leurs fins, l'objectif de Dunkerque LNG et de ses partenaires est de trouver une suite favorable à ces contrats.

- 29 jeunes ont été prolongés sur le chantier suite au contrat de professionnalisation par un contrat de travail (type CDI, CDD ou intérim),
- 16 ont retrouvé une solution d'emploi suite à cette première expérience industrielle.



Emploi

Démarche d'anticipation des fins de contrats

Le chantier touchant actuellement à sa fin, Dunkerque LNG et ses partenaires se concentrent désormais sur l'anticipation des fins de contrats.

Cette démarche vise à valoriser l'expérience acquise par les salariés ayant travaillé auprès de l'un des contractants ou sous-traitants du chantier vis-à-vis d'autres entreprises du bassin d'emploi de Dunkerque.

Chaque métier a fait l'objet d'un recensement détaillé des compétences auprès des contractants et sous-traitants concernés pour que chaque salarié qui le souhaite se voit délivrer un « Visa capacités et compétences du chantier du terminal méthanier » reprenant les savoir-faire, savoir-être et l'expérience acquise sur le site.

Depuis le lancement de la démarche, 337 « Visas » ont été délivrés aux salariés ayant effectué un contrat de plus de 3 mois sur le chantier du terminal méthanier.

Cela a permis la mise en relation de 440 personnes auprès d'entreprises de la région et 183 reprises d'activité dont 82 sur le chantier. Cette démarche bat actuellement son plein. Les maîtres d'ouvrages du chantier « Calais Port 2015 » demanderont ces visas lorsqu'ils engageront les recrutements de leurs futurs salariés.

en chiffres



7 000

C'est le nombre de carrés colorés qui composent les façades des bâtiments du terminal méthanier de Dunkerque.

C'est le nombre de carrés colorés qui composent les façades des bâtiments du terminal méthanier de Dunkerque.