

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°38
Mai 2016



Rencontre

ALEXANDRE DEMESMAECKER, 27 ANS : LE CHANTIER COMME TREMPLIN VERS UN CDI

En intégrant le chantier en 2012, Alexandre Demesmaecker a appris un nouveau métier, celui de responsable de laboratoire « béton » chez Bouygues. Sa motivation et les compétences acquises pendant 18 mois lui ont permis de décrocher ensuite un CDI chez Cemex, un de plus gros bétonniers français. Il y est toujours, très heureux dans son travail. Portrait.

Alexandre Demesmaecker a longtemps cru qu'il n'arriverait jamais à sortir de la spirale « CDD, petits boulots, chômage ». Pourtant, le jeune Audomarois est titulaire d'une licence en biologie. « J'ai beaucoup postulé dans les laboratoires mais nous étions au moins une trentaine sur le poste à chaque fois. Difficile, dans ces conditions, de réussir à décrocher le job », commente-il. Après deux longues périodes de chômage de sept mois, Alexandre Demesmaecker apprend, par l'un de ses cousins, qu'un poste se libère au laboratoire « béton » chez Bouygues sur le chantier du terminal méthanier. « Je n'y connaissais strictement rien en béton, mais j'avais mon expérience de laborantin. Sans hésiter, j'ai postulé. Je pense que ma très forte motivation a plu. J'ai été recruté en intérim sur le chantier », explique-t-il. Le jeune homme apprend son nouveau métier sur le tas et par le biais de formations. « Mon poste consistait à faire des analyses, des essais et du suivi sur les centrales à béton mobiles implantées sur le chantier pour garantir la qualité du béton. Cela me plaisait beaucoup, je suis rapidement devenu autonome », ajoute Alexandre Demesmaecker. Un engagement que repère l'encadrement puisqu'un peu plus d'un an après son arrivée chez Bouygues, le jeune homme est promu responsable du laboratoire, le temps d'un remplacement de congés maternité. « C'est à ce poste que j'ai rencontré des personnes de CEMEX. Bouygues était en fin de mission sur le chantier. Nous avons donc sous-traité une partie de la livraison du béton à cette entreprise. Justement, il lui fallait recruter un responsable de laboratoire et assistant technique. Au vu de mes compétences et mon emploi chez Bouygues n'étant pas pérenne, CEMEX m'a proposé le poste que j'ai accepté tout de suite », résume Alexandre Demesmaecker. Deux ans après, il est toujours salarié de cette

entreprise, très heureux de son affectation au suivi de chantier et au contrôle du béton sur les cinq centrales à béton de l'entreprise qui tournent sur l'ensemble de la Côte d'Opale et jusqu'en Baie de Somme. « C'est vraiment un travail qui me plaît, dans lequel je me sens bien. C'est un poste auquel je n'aurais jamais eu accès sans le terminal méthanier. Ce chantier m'a vraiment mis le pied à l'étrier. Je ne l'oublierai jamais », conclut-il.



Vie de chantier

LE "POI" TESTÉ GRANDEUR NATURE AVANT LA MISE EN SERVICE DU TERMINAL

Le 10 mai dernier, le Plan d'Opération Interne (POI) du terminal méthanier de Dunkerque a fait l'objet d'un exercice grandeur nature sur le site du terminal. Une vingtaine de sapeurs-pompiers, des observateurs du SDIS, de la Brigade de Sûreté Portuaire, de la DREAL, de Dunkerque LNG et de Cofiva ainsi que le personnel qui travaille sur site ont été mobilisés. Avec un seul objectif : vérifier que tout soit bien en place en cas d'événement industriel et ce avant l'arrivée du premier méthanier prévue le mois prochain.

C'est un exercice extrêmement important qui s'est déroulé le 10 mai dernier sur le chantier du terminal. La pertinence du Plan d'Opération Interne (POI) a été testée en conditions réelles.

« Avant l'arrivée du premier méthanier, il s'agissait de valider l'organisation proposée en cas d'incident, les méthodes d'intervention des secours et d'évaluer l'intervention et le comportement du personnel lors de la gestion d'urgence », résume Cyrille Girard, commandant de Sapeurs-pompiers et chef du service « Prévision » au groupement I du SDIS du Nord. Pour cela, un scénario d'incident avait été préparé par TS

LNG, en charge du démarrage du terminal, en collaboration avec le SDIS et avec la participation de la maîtrise d'ouvrage. Il s'est déroulé en deux phases, pendant une matinée entière. « La première phase nous a permis de tester l'accès maritime des secours avec les deux vedettes de Dunkerque LNG, pilotées par des lamaneurs. La seconde phase a plus classiquement vérifié la possibilité d'intervention par l'entrée terrestre du site », détaille Cyrille Girard. « Dans les deux cas, la cellule de gestion de crise a été activée et les réactions du personnel observées. Une vingtaine de sapeurs-pompiers a été mobilisée pour cet exercice qui a été évalué de bout en bout par des représentants du SDIS, de la DREAL, de Dunkerque LNG, de Cofiva et quelques uns des futurs opérateurs de Gaz-Opale. Leurs observations, riches d'enseignements, permettront de renforcer, si nécessaire, l'organisation des secours en cas d'événement industriel pour un démarrage sûr et efficace.



Extérieur chantier

DUNKERQUE LNG PARTICIPE AU FINANCEMENT DE LA BRIGADE DE SÛRETÉ PORTUAIRE DE DUNKERQUE

Le 19 avril dernier, la brigade de sûreté portuaire de Dunkerque a été officiellement dotée d'un canot semi-rigide. Un équipement important qui vient compléter les moyens terrestres dont elle disposait déjà pour une efficacité accrue et pour lequel Dunkerque LNG a participé financièrement au travers d'un don, à hauteur de 100 000 euros.

« Dunkerque LNG est très attentif à la notion d'ancrage territorial et ce, depuis le débat public en 2007. De plus, un site comme le terminal méthanier est soumis à de fortes exigences en termes de sécurité et de sûreté, notamment portuaire. Dans ces conditions, il nous a semblé logique de participer financièrement à

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°38
Mai 2016

l'acquisition de ces équipements pour la brigade de sûreté portuaire », a expliqué Béatrice Prud'homme, Directrice Générale des Opérations de Dunkerque LNG lors de la remise officielle le 19 avril dernier.

Créée en 2013, la brigade de sûreté portuaire de la Police nationale de Dunkerque, composée de 10 fonctionnaires, bénéficiait jusqu'à présent de moyens terrestres mais pas de moyens nautiques. C'est désormais chose faite, comme à Marseille, à Bordeaux et au port fluvial de Lyon. Elle pourra donc être opérationnelle à 100 % dans une zone que l'on sait très sensible avec sa centrale nucléaire, ses 15 sites SEVESO et son détroit parmi les plus fréquentés au monde. Et sera en première ligne pour intervenir sur le domaine maritime en cas de menaces terroristes sur des sites sensibles, comme l'a rappelé Didier Perroudou, Directeur régional de la Sécurité publique du Nord.

EN BREF



VISITE DE XAVIER BERTRAND

À l'invitation du délégué régional du groupe EDF, Étienne Corteel, le Président de la région "Hauts-de-France", Xavier Bertrand, s'est rendu sur le chantier du terminal méthanier de Dunkerque, le 27 avril dernier.

Après une visite du chantier, il a pu échanger avec le management de Dunkerque LNG, notamment sur la thématique des retombées économiques du chantier.



Emploi

LE DISPOSITIF 50 CONTRATS JEUNES

Par une volonté de promouvoir l'emploi des jeunes, Dunkerque LNG a initié début 2014 et financé un dispositif de montée en compétences de jeunes de moins de 26 ans de la Région Hauts-de-France.

Ce sont 51 jeunes demandeurs d'emplois qui ont ainsi été recrutés en contrat de professionnalisation.

D'une durée moyenne de 9 mois, ses contrats portés par les GEIQ MI et BTP ont permis aux jeunes d'être formés sur un métier industriel et de bénéficier d'une expérience sur ce chantier d'envergure via un tutorat auprès des contractants et des sous-traitants du site.

Ces contrats touchant à leurs fins, l'objectif de Dunkerque LNG et de ses partenaires est de trouver une suite favorable à ces contrats.

- 78% des jeunes ont repris une activité à la fin du contrat initial.
- dont 61% des jeunes renouvelés par leur entreprise d'accueil sur le chantier.

Emploi

DÉMARCHE D'ANTICIPATION DES FINS DE CONTRATS

Le chantier touchant actuellement à sa fin, Dunkerque LNG et ses partenaires se

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°38
Mai 2016

concentrent désormais sur l'anticipation des fins de contrats.

Cette démarche vise à valoriser l'expérience acquise par les salariés ayant travaillé auprès de l'un des contractants ou sous-traitants du chantier vis-à-vis d'autres entreprises du bassin d'emploi de Dunkerque.

Chaque métier a fait l'objet d'un recensement détaillé des compétences auprès des contractants et sous-traitants concernés pour que chaque salarié qui le souhaite se voit délivrer un « Visa capacités et compétences du chantier du terminal méthanier » reprenant les savoir-faire, savoir-être et l'expérience acquise sur le site.

Depuis le lancement de la démarche, 348 « Visas » ont été délivrés aux salariés ayant effectué un contrat de plus de 3 mois sur le chantier du terminal méthanier.

Cela a permis la mise en relation de 491 personnes auprès d'entreprises de la région et 187 reprises d'activité dont 85 sur le chantier. Cette démarche bat actuellement son plein. Les maîtres d'ouvrages du chantier « Calais Port 2015 » demanderont ces visas lorsqu'ils engageront les recrutements de leurs futurs salariés.

EN CHIFFRES



22

C'est le nombre de jeunes filles élèves de 1ère S au lycée Jean Bart qui se sont rendues

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°38
Mai 2016



sur le chantier du terminal méthanier de Dunkerque le 29 avril dernier.

Tout comme les lycéennes du lycée de l'Europe le 23 mars dernier, ces jeunes filles ont pu visiter le chantier et échanger avec quatre femmes salariées du chantier. L'objectif : sensibiliser les lycéennes aux métiers dits techniques et leur prouver que les femmes ont leur place dans ce secteur.
